

Nærings- og fiskeridepartementet

2. september 2026

Videreføre CO₂ fritak for fiskeflåten

Pelagisk Forening viser til Stortingets vedtak fra den 26. mars om reduserte avgifter på drivstoff. Konkret vises det til fiskeflåtens reduksjon i CO₂-avgiftssatsen for mineralolje.

Reduksjonen var midlertidig og gikk ut 1. september 2026.

Årsaken til de høye drivstoffprisene, som begrunnet reduksjonen, er fortsatt til stede. Prisen er fortsatt høy.

Fiskeflåten har svært få, eller ingen, alternativer til eksisterende drivstoff. Avgiften er slik vi ser det, svært konkurransevridende: både mot utenlandsk flåte som ikke har likt avgiftsnivå, men samtidig også for de fartøyene som kan bunkre utenlands. Fartøy som har mulighet til det, bunkrer, og tar betydelige omveier, fordi drivstoff er en av hovedkostnadene for rederiene. Når man tar disse omveiene gir det høyere utslipp, og man risikerer levering av fangst i andre land enn Norge.

Pelagisk Forening ber om at reduksjonen i avgift som Stortinget vedtok 26.mars 2026, blir videreført. Enten midlertidig til årsaken til økningen i pris er over, eller permanent.

Med hilsen

Pelagisk Forening - Pelagisk Servicekontor AS



Mariann Frantsen
daglig leder



Mia Høgi
seniorrådgiver

Kopi:

Energi- og miljøkomiteen

Næringskomiteen

Finanskomiteen