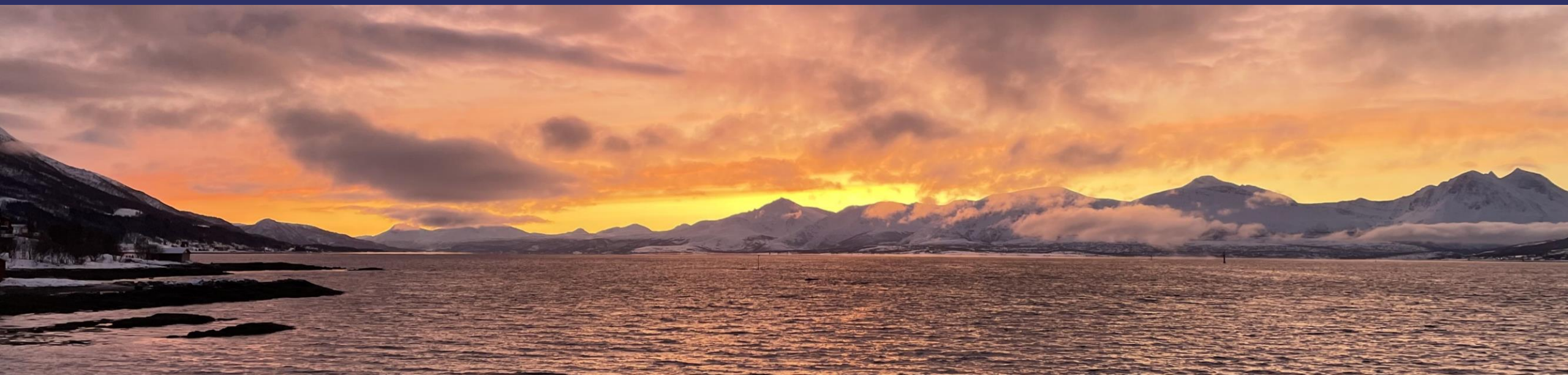
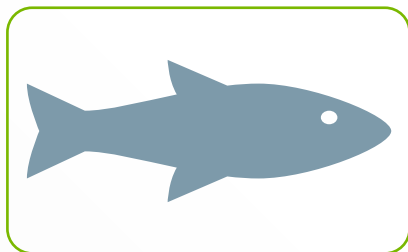


Grønn omstilling utfordrer flåten

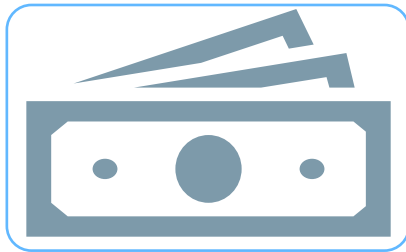
Årsmøte Pelagisk Forening 29. april 2025

Bent Dreyer

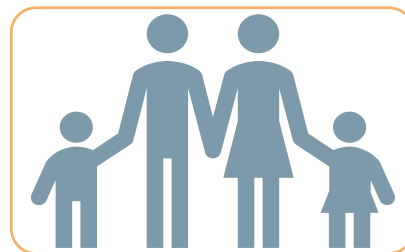




Bærekraftig
ressurs-
utnyttelse



Verdiskaping
og
lønnsomhet

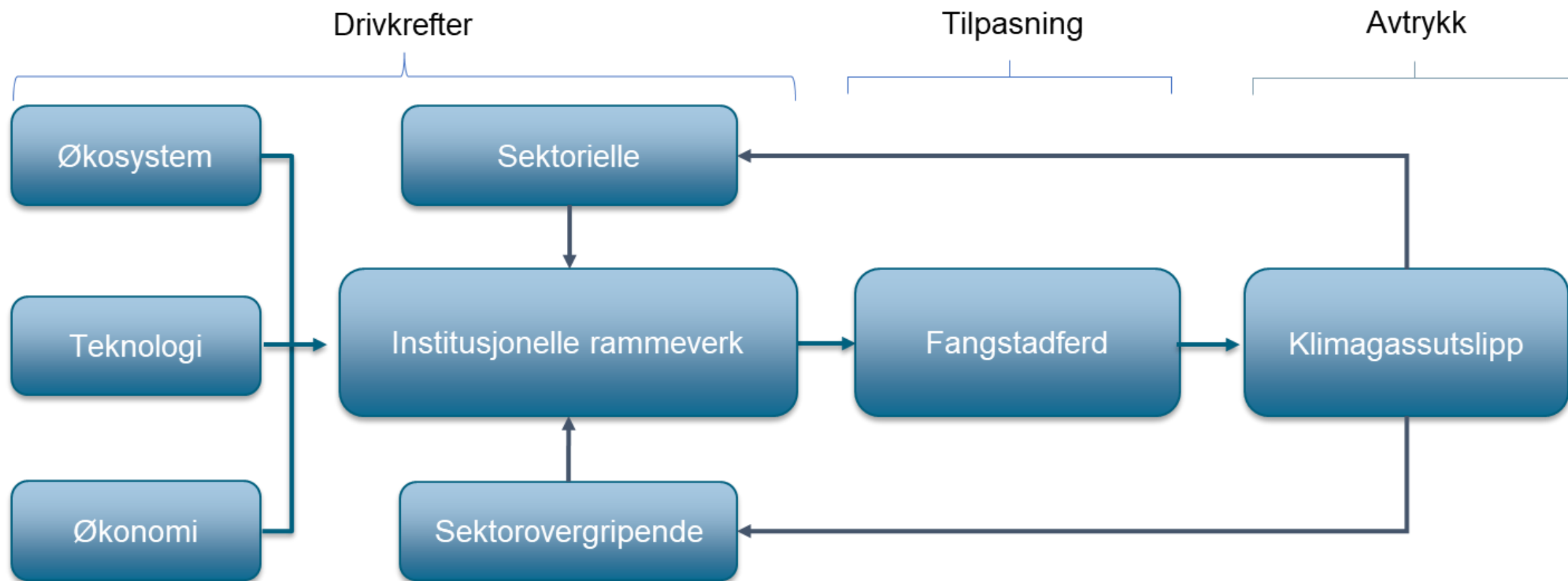


Bosetning
og
sysselsetting



Mål

- Å «...kartlegge potensielle klimagevinster av mulige endringer i strukturvoteordningene, høstingsregelverket og reguleringsforskriftene»



Drivstoff til båten

Flyvefisken

Fôr til fisken

Matsvinn

28,6

Flybåren krabbe
til Seoul

7,0

Oppdrettet laks
til Paris

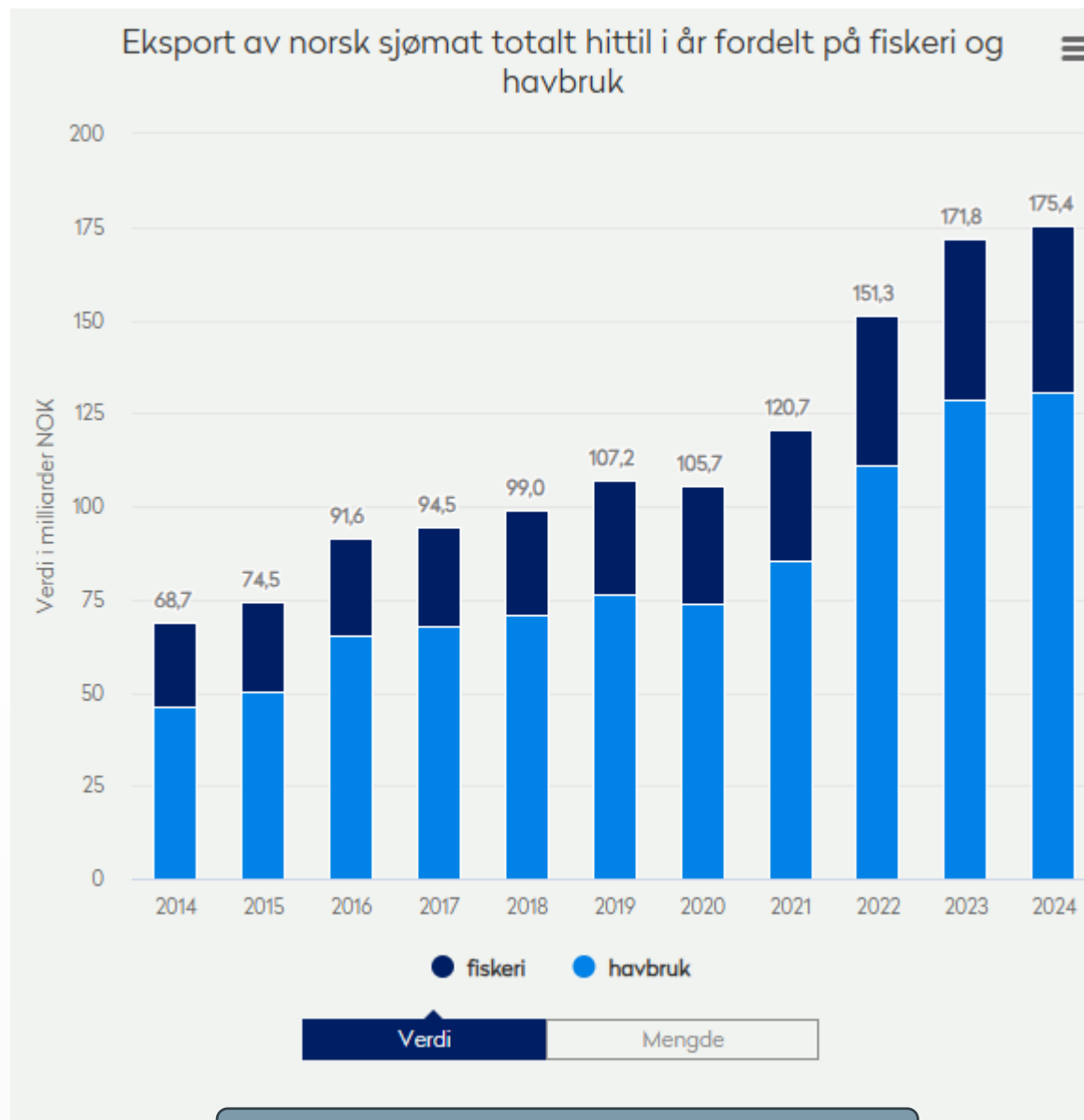
1,8

Vill torsk
til Paris

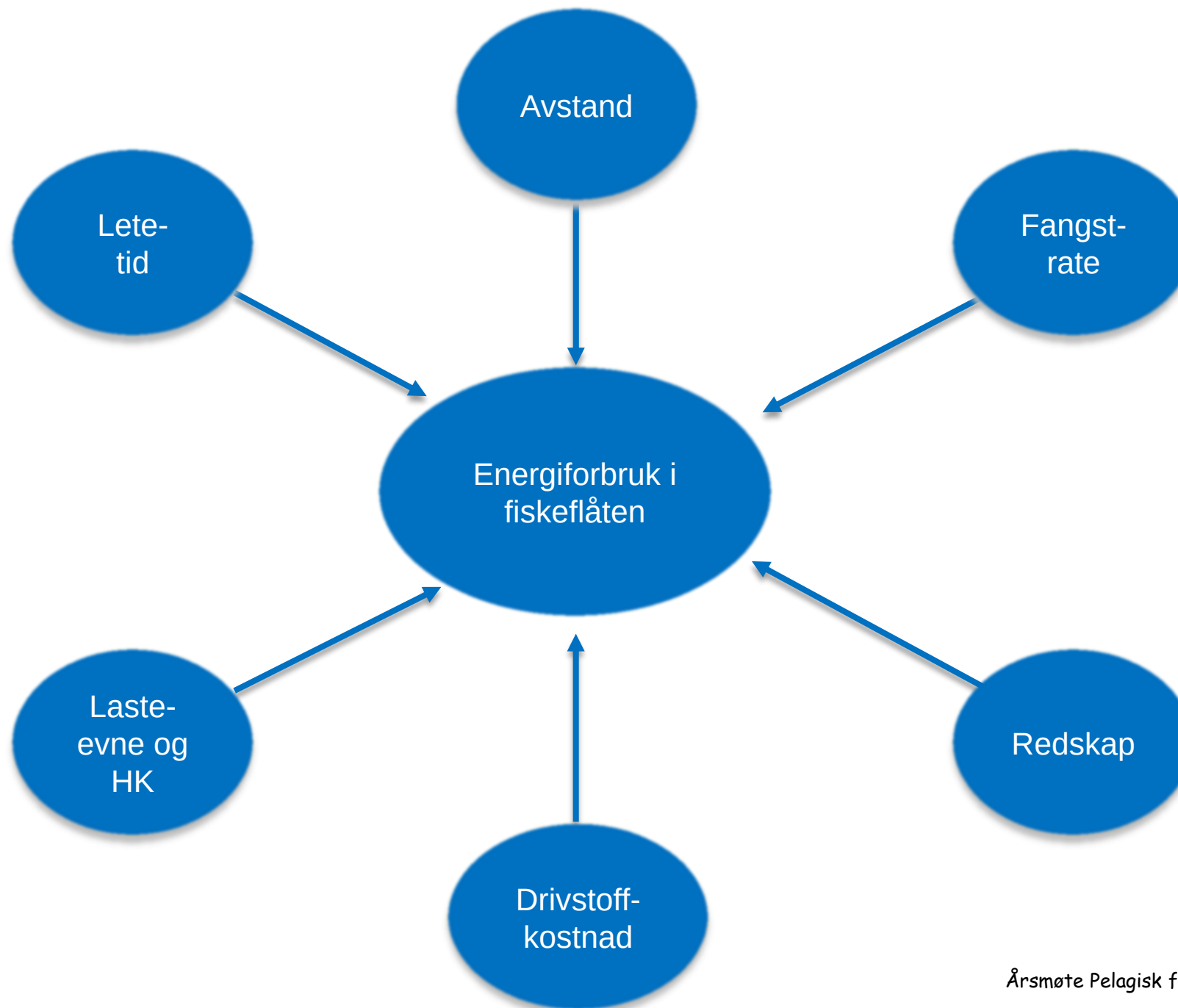
1,1

Frossen sild
til Kyiv

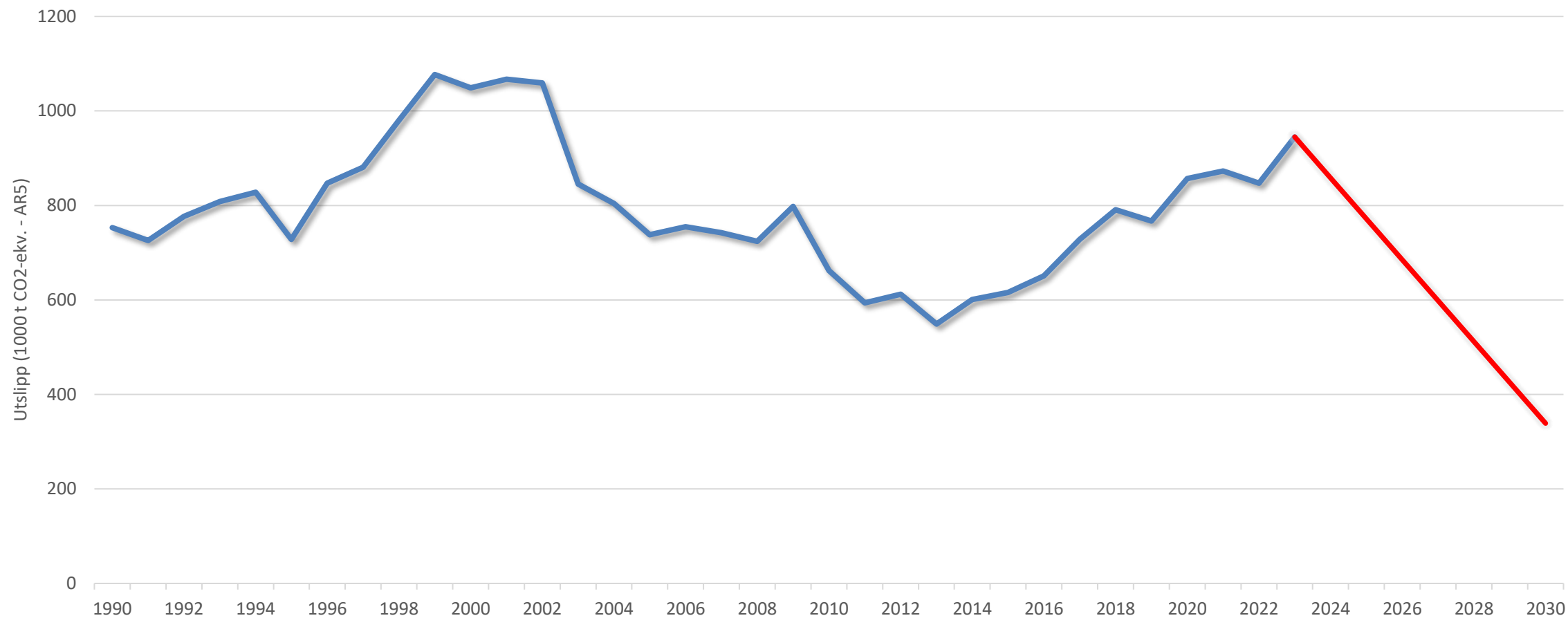
kg CO₂e/kg
SINTEF 2020



<https://nokkeltall.seafood.no/>



Klimagassutslipp i fiske 1990 – 2023 (SSB)



Kilde: SSB, utslipp til luft, tabell 13931

ALLOCATE



Norske klimavirkemidler som påvirker fiskeri

- **CO₂-avgiften**

- CO₂-avgiften skal økes gradvis opp til 2000 per tonn CO₂-utslipp i 2030 (i 2020 kroner)
- CO₂-avgift vil øke fra dagens nivå på 3,79 kroner per liter diesel i 2025 til 7,74 kroner per liter i 2030 i 2025-kroner.

- **Ny CO₂-avgift for utenriksfart**

- I budsjettet for 2025 foreslått en avgift på 1,33.
- Dette må godkjennes av ESA

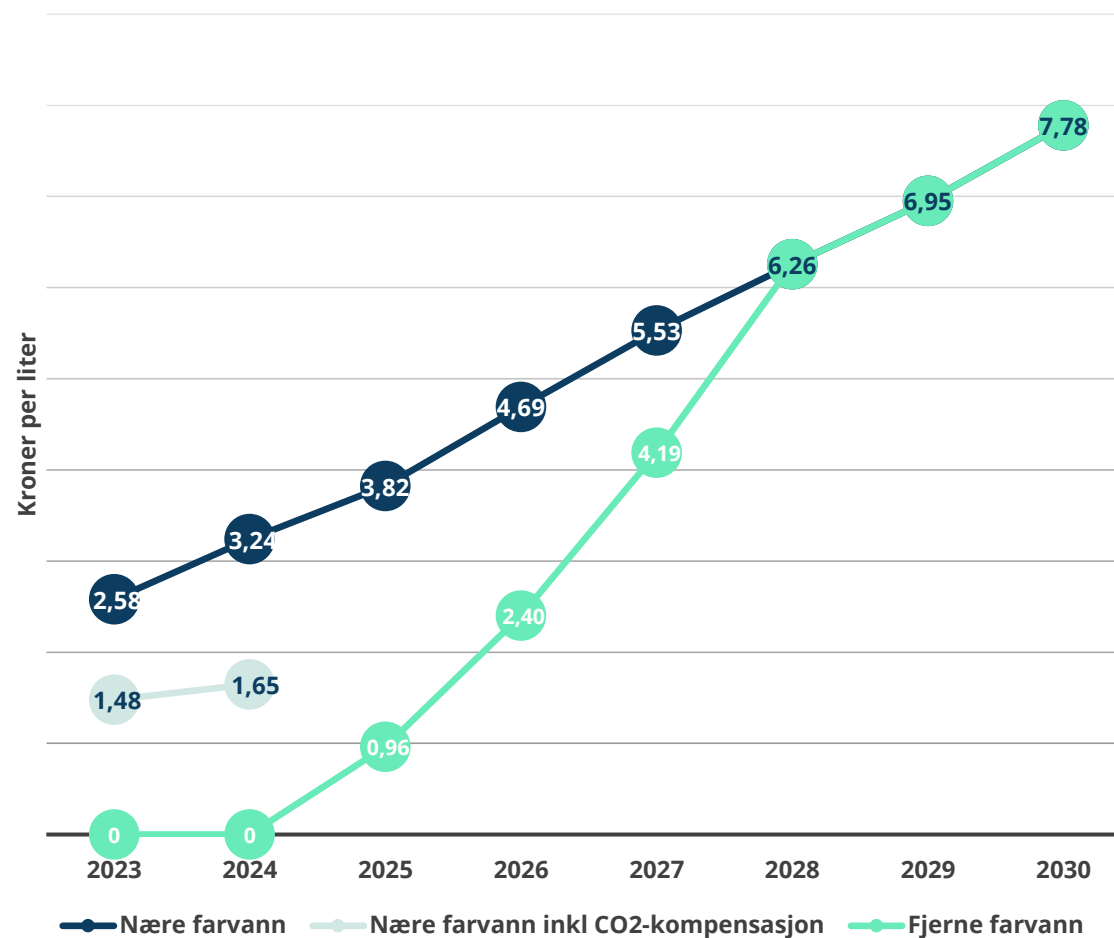
- **Omsetningsordningen**

- Innblanding av biodrivstoff planlegges økt fra 6 prosent i dag til 18 prosent i 2030.
- Reduserer effekt av CO₂-avgift, men samlet priseffekt framover avhengig av prisdifferanse mellom diesel og biodiesel (HVO).

- **Midlertidig CO₂-kompensasjon for fiskefartøy**

- Det er opprettet en ordning med CO₂-kompensasjon for hele fiskeflåten, for å redusere inntektseffekten av CO₂-avgiften,
 - 500 mill. NOK satt av for 2024 i 2025-budsjettet (jekkett opp 153,6 mill NOK)
- Direkte støtte per liter drivstoff til kystrekefiske på kroner 4,50 per liter
 - 23,2 mill. nok satt av for 2025

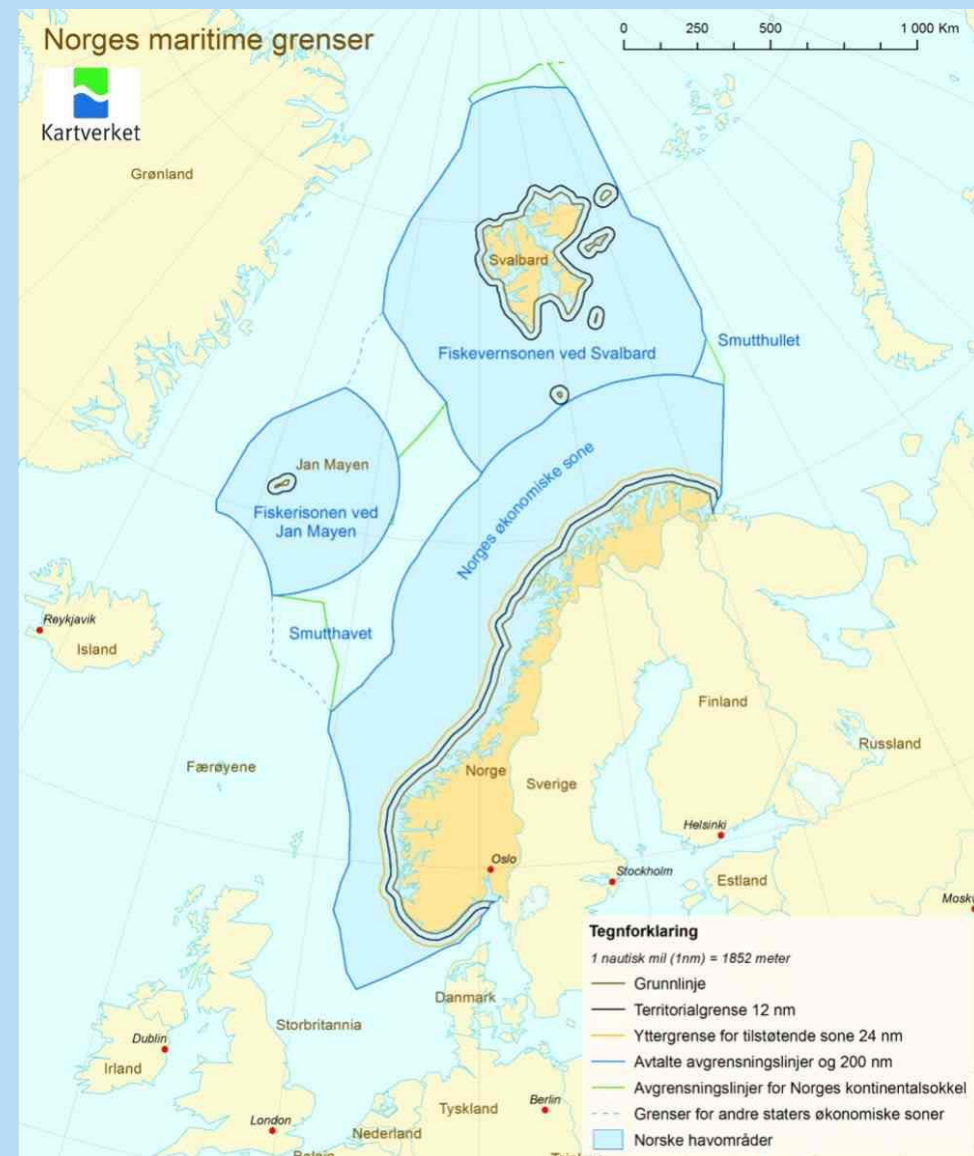
Klimakostnader per liter MGO



Unntak og tilpasninger til klimavirkemidlene

Norske fartøy kan **lovlig** unngå klimatiltak på **tre** måter:

- 1) Fylle avgiftsfritt i Norge under dekke av å drive «utenriks fart»
 - Fylle i Ålesund, reise rett til Shetland, starte fiske så nær Shetland som mulig
 - Fylle i Tromsø, reise rett til ankringsplass v/Bjørnøya, starte fiske deretter
- 2) Fylle i utenlandsk havn
 - Reise inn i nære farvann og starte fiske
- 3) Fylle fra bunkersbåter utenfor 12 Nm



Svært lønnsom tilpasning



Gevinst per fylling er cirka 1,5 millioner for et stort fartøy

8 fyllinger i året = 12 millioner spart



Kostnader:

Ekstra steaming og økte klimagassutslipp
Tapt fisketid



Oppgave

Planlegge fiske og bunkringer slik at kostnadene minimeres

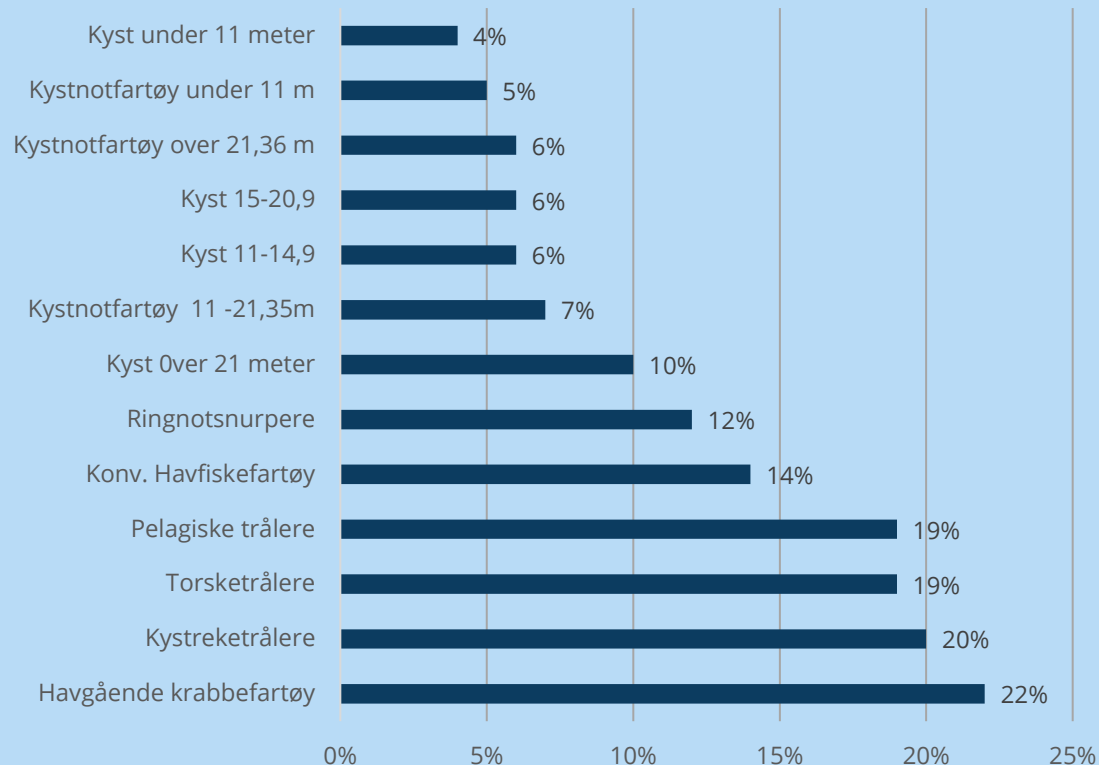


Usikkerhet

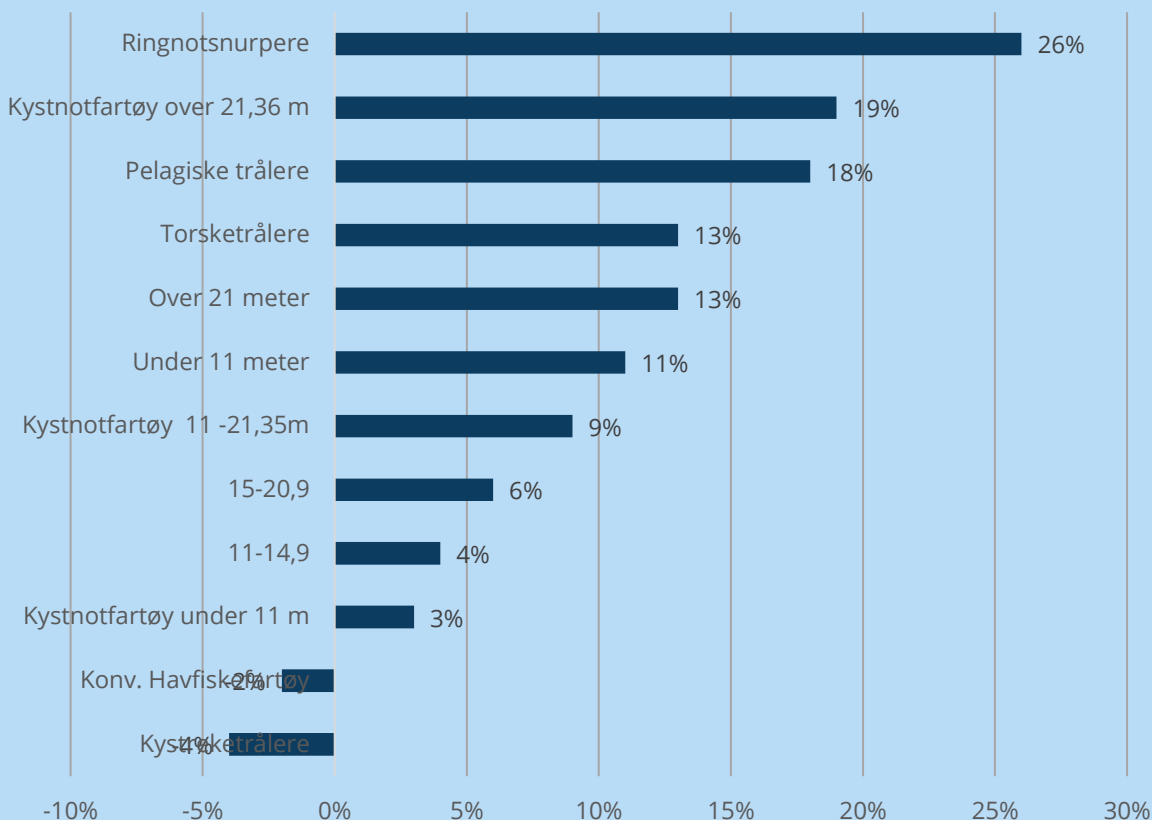
Hvordan påvirker dette utbetaling av CO₂-kompensasjon? Budsjett og regler vedtas med tilbakevirkende kraft

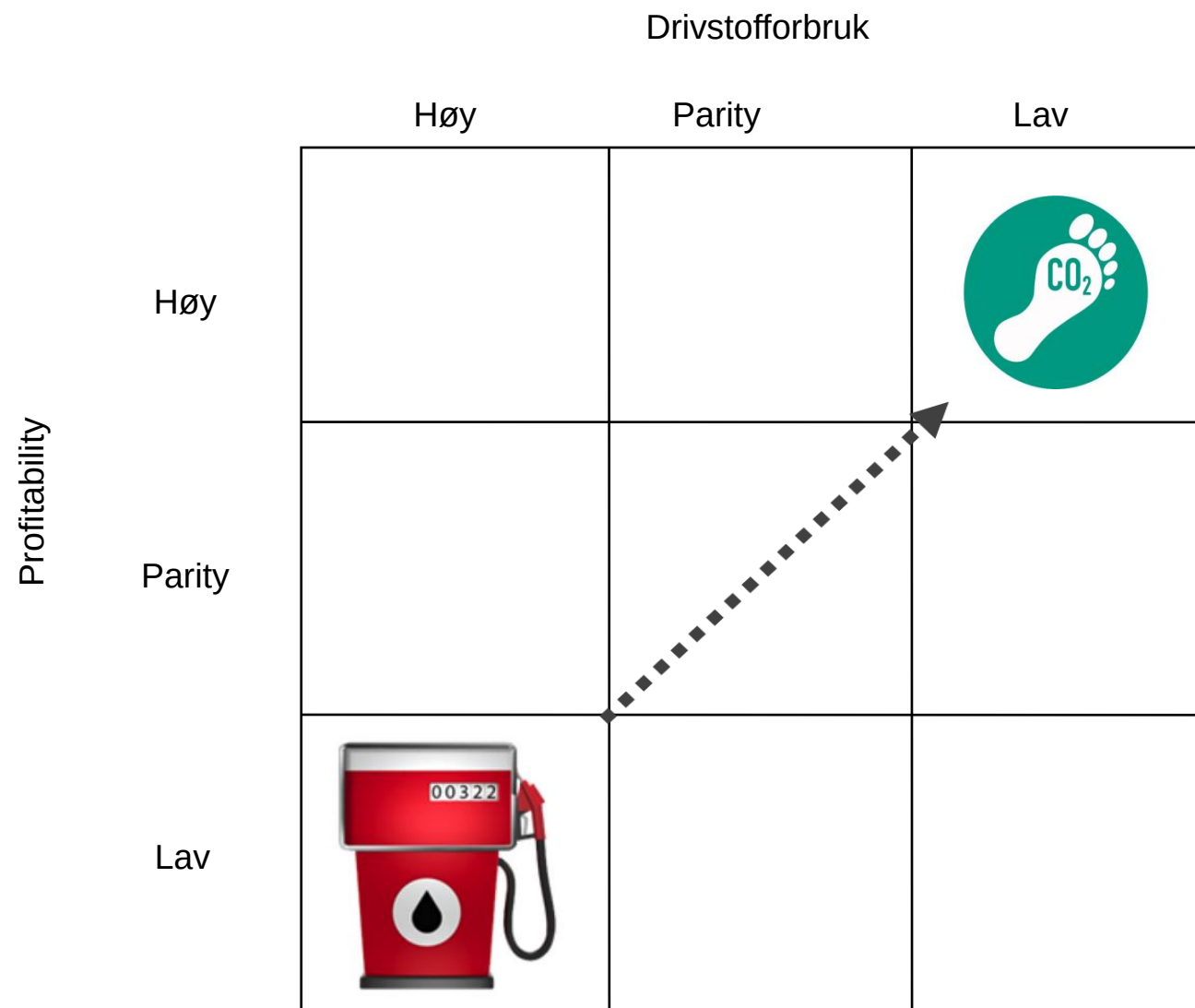
Energieffektive notfartøy er de mest lønnsomme

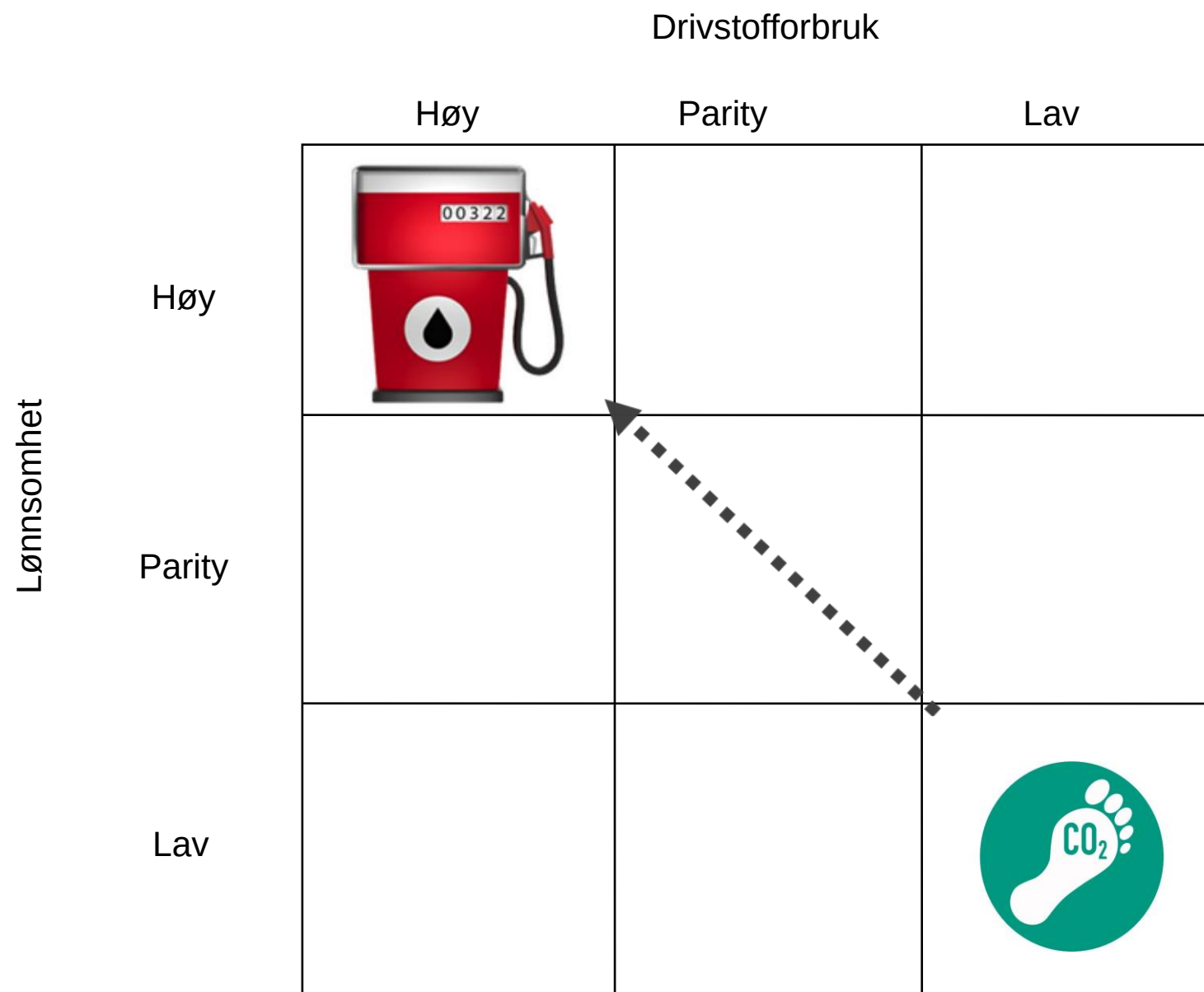
**Drivstoff andel av inntekter 2023
gjennomsnittsfartøy**



Resultatmargin 2023 gjennomsnittsfartøy







AP2

Kartlegging av regler som kan ha betydning for klimagassutslipp i fiskerilovverket (pågående arbeid)

Guri Hjallen Eriksen og Hilde Rodås Johnsen

Forsker/seniorrådgiver Salt Lofoten (SALT)



Tre hovedhensyn.....

....100 regler



Deltakerregler:
deltakerforskriften og
konsesjonsforskriften (i
kombinasjon med
reguleringsforskrifter)

Reguleringsforskrifter (i kombinasjon med
deltakerregler)

Strukturvoteordninger og kortsiktig
fangseffektivering
(**strukturforskriftene** og
reguleringsforskrifter)

Reguleringsforskrifter
og **høstingsforskriften**

1. Deltakerregulering
2. Lengde- og størrelsesbegrensninger
3. Redskapsfleksibilitet i deltakerregulering
4. Kvote- og fangstregulering
5. Langsiktige kapasitetstilpasningsregler
6. Kortsiktige kapasitetstilpasningsregler
7. Kvotefleksibilitetsregler
8. Område- og perioderegulering
9. Redskapsbegrensning/redskapsutformingskrav
10. Leverings-, førings- og overføringsbestemmelser
11. Soneadgangsregler

- 
- Målkonflikter (generelt og prinsipielt nivå):
 - Hvem skal fiske fisken ?
 - Hvor og hvordan skal/kan fisken landes og bearbeides?
 - Hvilke prioriteringer skal gjøres i framtidens lovverk?
 - Hvilke verdier ligger til grunn for prioriteringene?
 - Hvem skal bestemme dette?

Verdi pr liter drivstoff

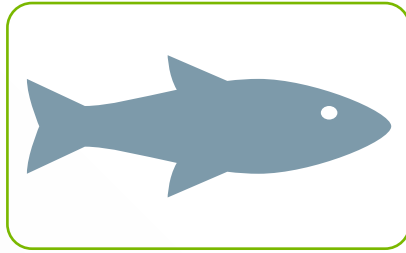
6-pakken

Biologi

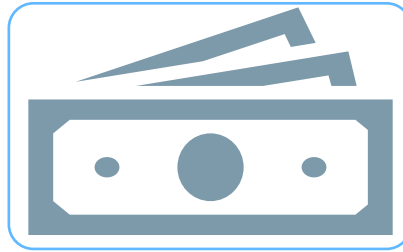
1. Kvote (Stor biomasse)
2. Art (Høy verdi og lavt energiforbruk)
3. Når (Høy fangstrate og høy kvalitet)
4. Hvor (Nært kysten)

Valg

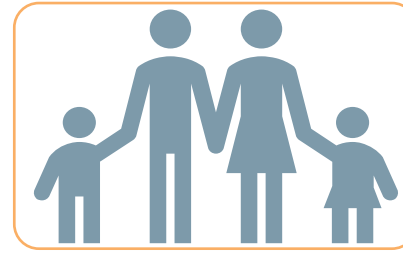
5. Redskap (Høy fangstrate, høy kvalitet og energieffektivt)
6. Fartøy (Høy lastekapasitet, lettdrevet og lavt klimagassutslipp)



Bærekraftig
ressurs-
utnyttelse



Verdiskaping
og
lønnsomhet



Bosetning
og
sysselsetting



Matsikkerhet

betyr at alle mennesker til enhver tid skal
ha tilgang på nok trygg og næringsrik mat,
også i krisetider

A scenic photograph of a coastal landscape at sunset. The sky is filled with dramatic, orange and yellow clouds. In the foreground, there is a snowy shoreline with bare, dark branches. A person is visible standing on a rocky outcrop in the middle ground, looking out over the water. The background features a range of snow-capped mountains under the glowing sky.

Takk for oppmerksomheten