

# Vedtak

## Sak 5 Rammer for en moderne fiskeflåte

Styret inviterer representantskapet til å fatte følgende vedtak:

Representantskapet i Pelagisk Forening tar presentasjonen til daglig leder Per Jørgen Silden fra Skipskompetanse til orientering.

Representantskapet understreker at norsk villfisk er en av verdens mest klimavennlige matressurser. Næringens viktigste klimabidrag er å levere sunn, bærekraftig og lavutslippsmat til en verden som trenger stadig mer mat. Diskusjoner om teknologi, økonomi og reguleringer må derfor alltid vurderes i lys av dette.

Fiskerinæringen har et tydelig samfunnsoppdrag nedfelt i lovverket, der ressursene skal forvaltes slik at verdiskaping og aktivitet kommer kystsamfunnene til gode. Dette ligger til grunn når regelverk, fartøyutforming og klimatiltak vurderes.

Lowverk og fiskerireguleringer styrer i stor grad hvordan fartøyene utformes, hvilke teknologiske løsninger som velges. Regelverket legger føringer for kapasitet, driftsmønster og tilgjengelighet. En helhetlig reguleringspolitikk er nødvendig for å legge til rette for en flåte som både kan operere klimavennlig, utnytte sesongene effektivt og bidra til aktivitet og verdiskaping i kystsamfunnene.

Representantskapet mener:

- at dagens sektorovergripende virkemidler, særlig CO<sub>2</sub>-avgiften og biodrivstoffkravene, ikke fungerer etter hensikten og i praksis kan bidra til økte utslipp gjennom lekkasje og unødvendig steaming. Representantskapet mener derfor at CO<sub>2</sub>-avgiften bør fjernes permanent, og at kompensasjonsordningen må avvikles i sin nåværende form og erstattes av virkemidler som faktisk reduserer utslipp og styrker konkurransekraften.
- at god tilgjengelighet til fisken er det mest avgjørende for å redusere utslipp. Gode kvoteavtaler med kyststater som gir soneadgang og tilgang til fangstområder er sentralt for å holde utslippene nede. Flåten må få fiske når og der fisken er tilgjengelig og har riktig kvalitet.
- at dagens områdebegrensninger i flere tilfeller bidrar til økte utslipp. Representantskapet mener derfor at fjordlinjene bør gjøres mer fleksible, og at øvrige områdebegrensninger gjennomgås med mål om å redusere steaming og sikre mer effektiv ressursutnyttelse, samtidig som biologiske hensyn ivaretas.
- at økt redskapsfleksibilitet kan være et viktig tiltak for å redusere utslipp.
- at lengde- og volumbegrensningene må gjennomgås og endres slik at fartøy kan utformes mer energieffektivt innenfor bærekraftige rammer. Dagens regler skaper såkalte «paragraffartøy» som bygges for å passe inn i regelverket heller enn for optimal skrogutforming og lavere utslipp.

- at det er nyttig at Fiskeridirektoratet skal se på klimautslipp i fiskerireguleringene. Samtidig må vi erkjenne at norsk fiskerinæring står for en svært liten andel av de totale utslippene, og videre reduksjoner må vurderes i sammenheng med den betydelige og lovpålagte samfunnsnyttens næringen skaper.