Alternative innretninger knyttet til ordningen om levering av levende snøkrabbe

Alternativ 1

Forslaget innebærer at reguleringsforskriftens § 4 (om levende snøkrabbe, sitert over) rett og slett kan fjernes i sin helhet for å la fartøyene selv bestemme om de vil levere fryst eller levende. For å sikre at avsetningen på 20 % blir levert som levende kan det innsettes et ledd i forskriften for å opprette en egen gruppe for fartøy som leverer fryst råstoff. Dette gjøres i for eksempel reguleringsforskriften for torsk, hyse og sei der de ulike flåtegruppene deles inn i grupper, og at det avsettes kvantum til hver gruppe. På denne måten kan levering av fryst råstoff stoppes når et gitt kvantum er levert, for eksempel 80 % av totalkvoten.

En ny bestemmelse kan se slik ut:

> *«§ 3 Gruppekvote for levering av fryst snøkrabbe*
>
> *Det kan landes og leveres inntil xx tonn (80 % av totalkvoten) fryst snøkrabbe i 2027. Når gruppekvoten er oppfisket kan fangst og levering av fryst snøkrabbe stoppes.*
>
> *Fartøy som leverer fryst snøkrabbe kan velge å levere kvantumet levende.»*

Som nevnt tidligere vet jo Fiskeridirektoratet at 11 av de 30 fartøyene som har snøkrabbetillatelse ikke har fabrikk om bord. Dersom avsetningen er på 20 % vil det i praksis bety at en stopp etter denne bestemmelsen aldri vil skje siden ca. 37 % av totalkvoten blir levert som levende dersom fartøyeierne får bestemme selv.

Alternativ 2

Pelagisk Forening har tidligere i brev til Nærings- og fiskeridepartementet foreslått et alternativ der fartøy som er best egnet til å levere fryst råstoff kan bytte sin tilleggskvote med fartøy som er bedre egnet til å levere levende snøkrabbe mot at det andre fartøyet leverer tilsvarende andel av den ordinære fartøykvoten som levende. På denne måten vil opptil 100 % av tilleggskvoten være sikret å bli levert som levende snøkrabbe, og dermed vil de politiske målsetningene være oppnådd. Som Fiskeridirektoratet, og alle andre vet, vil det i tillegg til avsetningen på 20 % bli levert 16-17 % av totalkvoten som levende, totalt ca. 37 %.

En ny bestemmelse kan se slik ut:

> *§ 4 Ordning for levering av levende snøkrabbe (tilleggskvote)*
>
> *Fartøy med snøkrabbetillatelse ~~og som er egnet og utrustet for håndtering av levende snøkrabbe,~~ kan i tillegg til kvoten i § 3, fangste og lande en garantert kvote på 82 tonn til levering av levende snøkrabbe.*
>
> *Ved fangst på ordningen skal kvotetype 15 «Tilleggskvote» benyttes på landings- og sluttsedler.*

Fartøy som er egnet og utrustet for håndtering av levende snøkrabbe kan etter melding til Fiskeridirektoratet levere tilleggskvoten som fryst dersom det avtales skriftlig at et annet fartøy leverer deres andel av fartøykvote, tilsvarende tilleggskvoten, som levende.

Dette alternativet spilte vi inn til Nærings- og fiskeridepartementet i brev av 29. januar 2026, samt muntlig i reguleringsmøtet i november 2026. Vi mener dette kan føre til litt saksbehandling, men det vil maksimalt komme 19 slike meldinger (likt det antall fartøy som har fabrikk om bord), og vi mener saksbehandlingsopplegget bør være såpass enkelt at det ikke tar tid i det hele tatt. Dersom Fiskeridirektoratet at det skal kreves søknad for et slikt bytte vil det også kunne være aktuelt.

Alternativt til den foreslåtte forskriftsteksten over kan det ses hen til gjeldende kvotebytteordninger i andre fiskerier.