

Årsmøte pelagisk forening 19 – 20 april.

Lars Alvestad





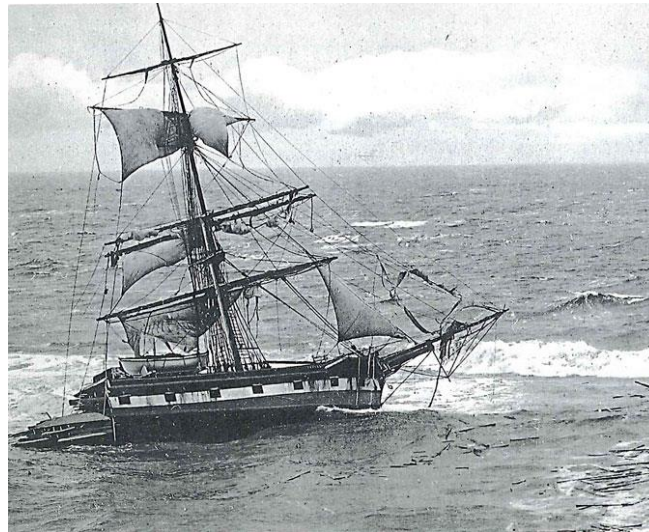


ELSKEREN

På 60-tallet ville folk
kose seg foran TV-en.

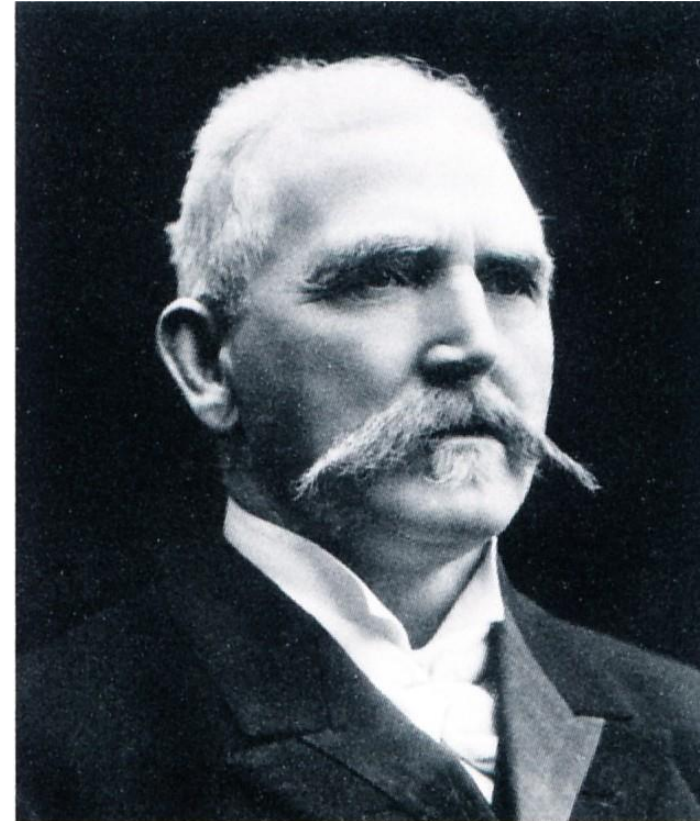
1890-99:

- **2050 norske seil-skuter forliste**
- **2716 sjøfolk omkom**



1903

- Sjøfartskontoret oppretta
 - Skipskontrollen
 - Skipsinspektørane
- Sjødyktighetsloven vedteken



Magnus Andersen – Sjøfartsdirektør 1903 - 11

Eit kvalitetsflagg



Høgt rangert i hamnestatskontrollar



Sjøfartsdirektoratet

- Ca. 330 årsverk
- 7 regionskontor/9 tilsynskontor
- Avdeling for skipsregistra i Bergen



Stor flåte

- Fritidsfartøy: 750 - 800 000
- Næringsfartøy: ca.11820
- *Fiskefartøy:* 6095
- *Lasteskip:* 3809
- *Passasjer fartøy:* 1228
- *Andre* 691



Stor variasjon



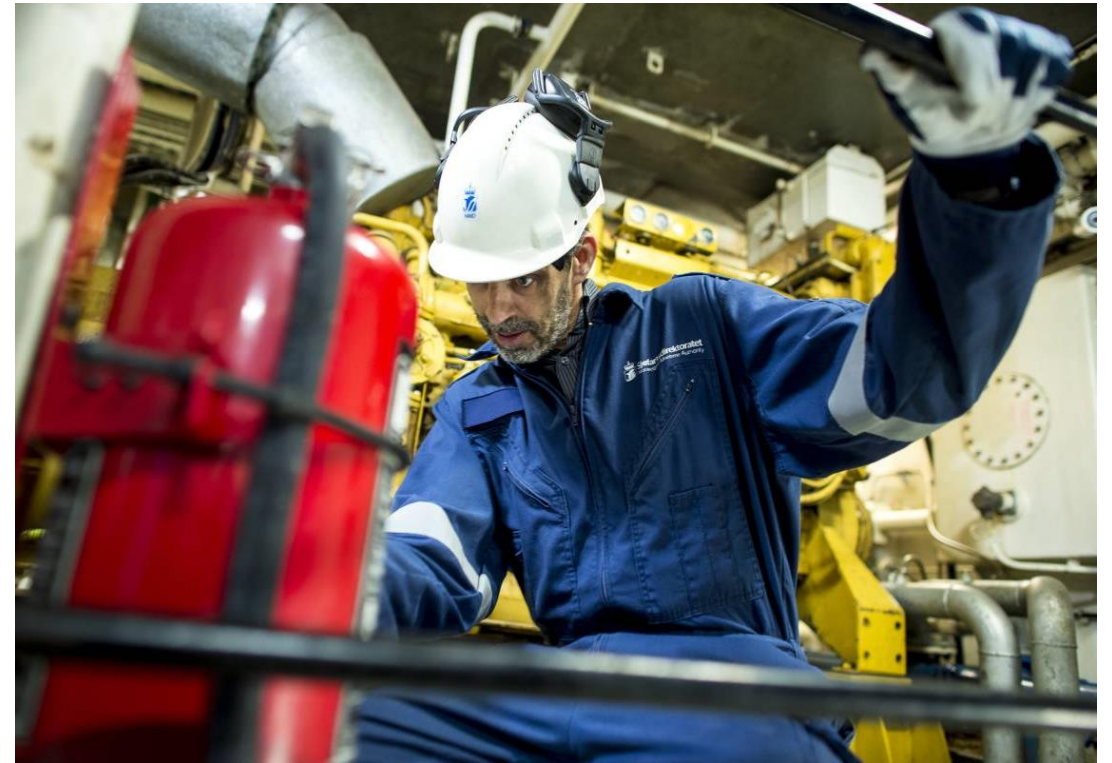
Roller

- **Rådgivar**
 - Rettleiing til kundar
 - Råd til departement
- **Pådrivar**
 - Næringa
 - Politiske styresmakter
- **Tilsyn**
 - Aktuelle lover
 - Sertifisering, dokumentkontroll, inspeksjon og revisjon
- **Registrering**
 - Sikra rettsvern



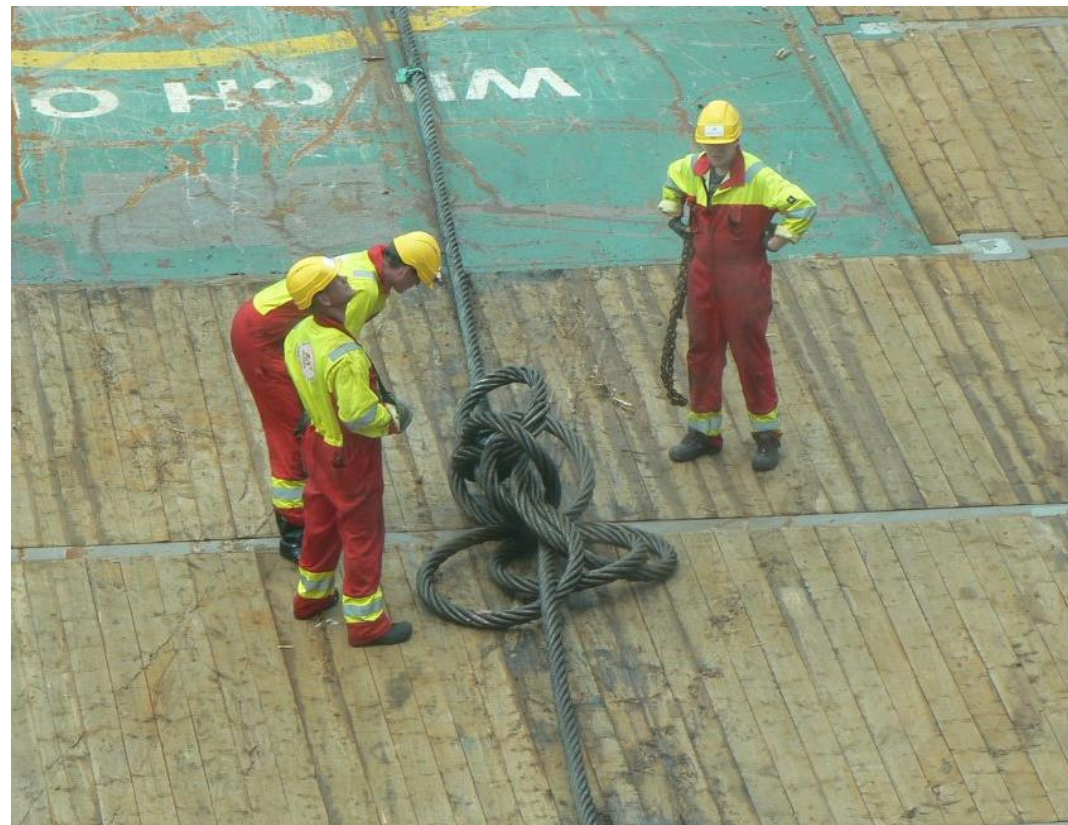
Nokre av Sjøfartsdirektoratet sine oppgåver

- Tilsyn med arbeids- og levekår om bord
- Tilsyn med skip og reiarlag
- Tilsyn med utdannings institusjonar
- Utsteda sertifikat
- Regelverksutvikling
- Registrering av skip og rettar
- Registrering og oppfølging av ulykker
- Førebyggjande og holdningsskapande arbeid
- Forvalta refusjonsordninga



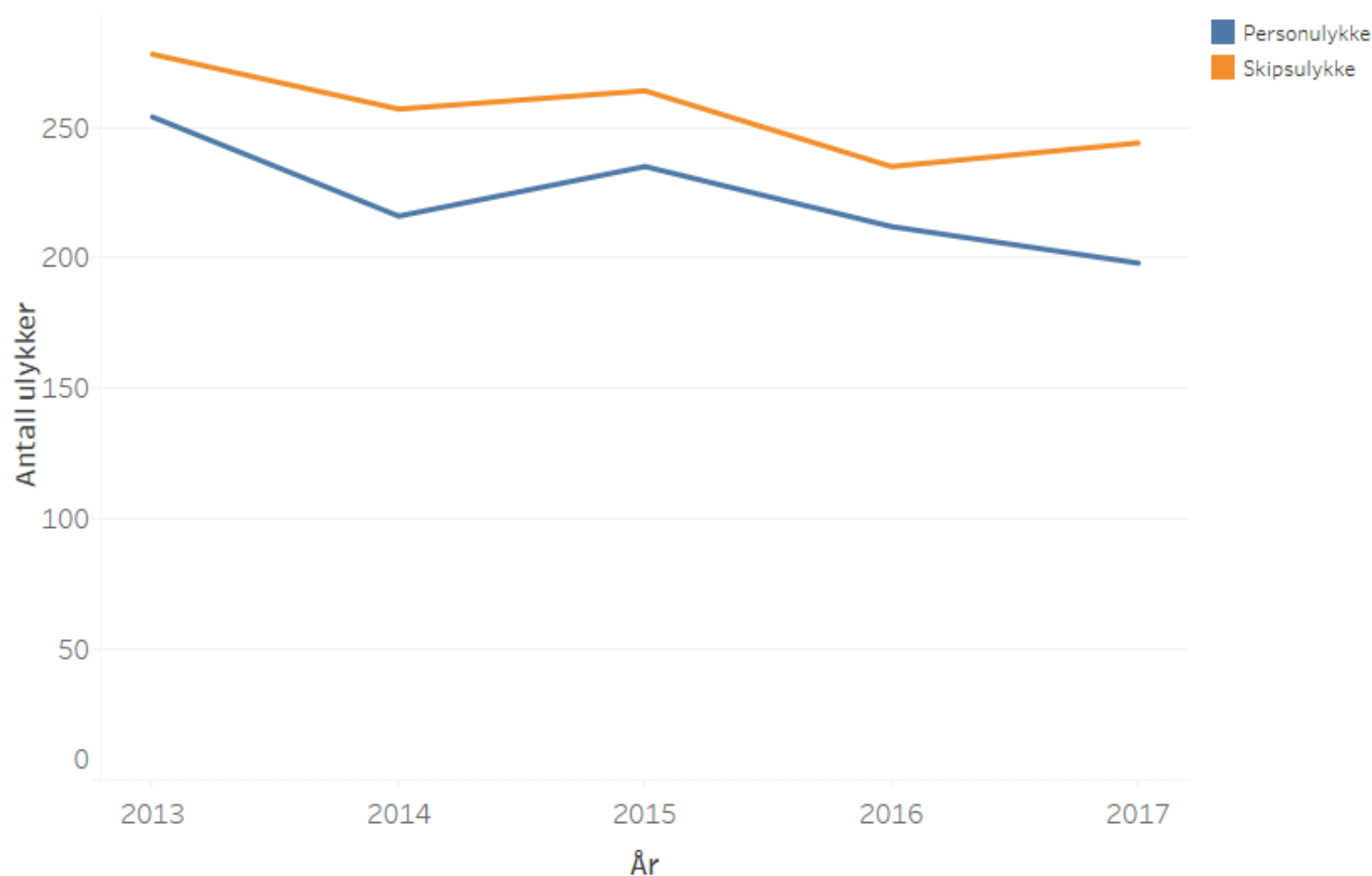
Oppdrag og ansvar

Trygga
liv og helse,
miljø og
materielle verdier





Utvikling 2013 – 2017



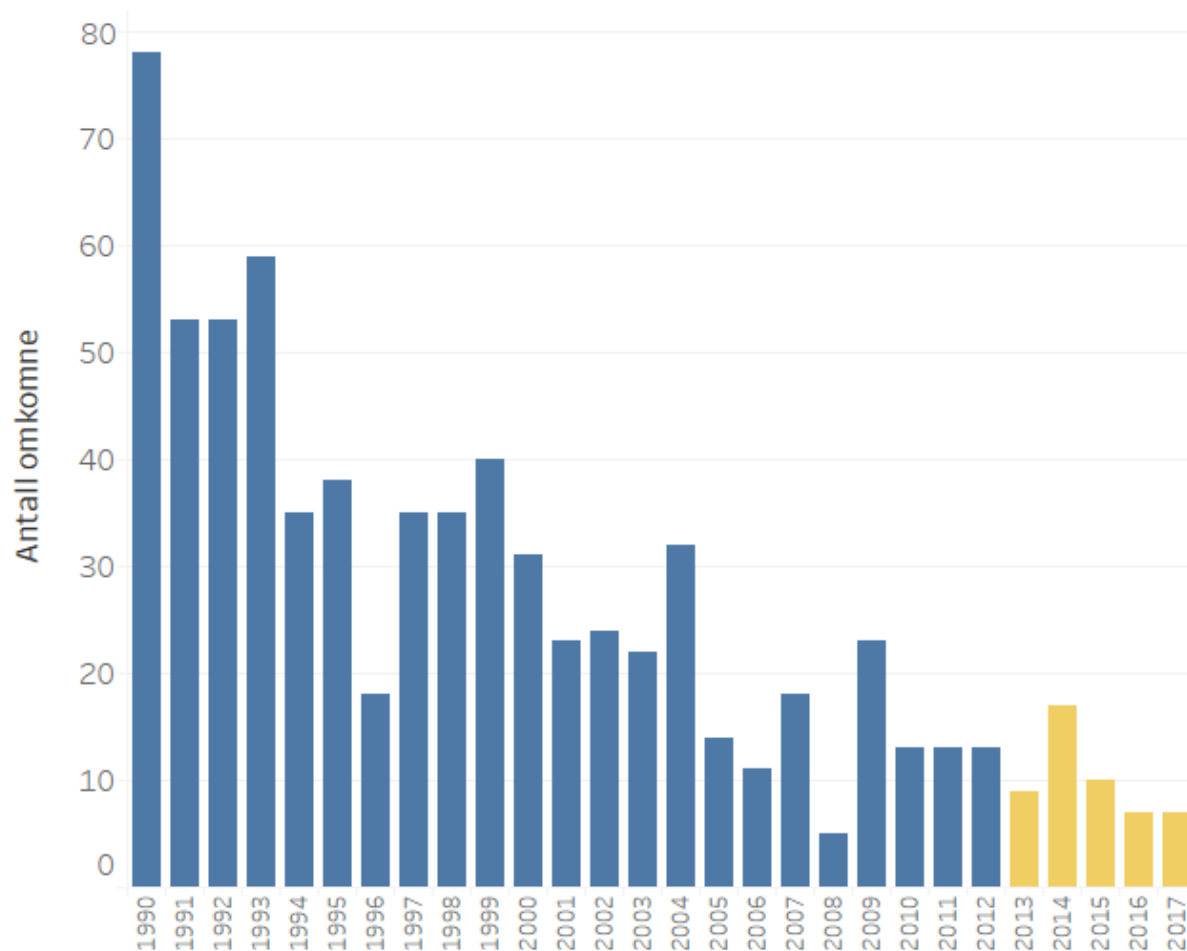
Totalt sett 2016 – 2017: nedgang i antall hendelser totalt.

Liten økning i antallet skipsulykker, blir oppveid av en litt større nedgang i antall personulykker.

Både antallet personulykker og antallet skipsulykker ligger under snittet for femårsperioden som helhet.



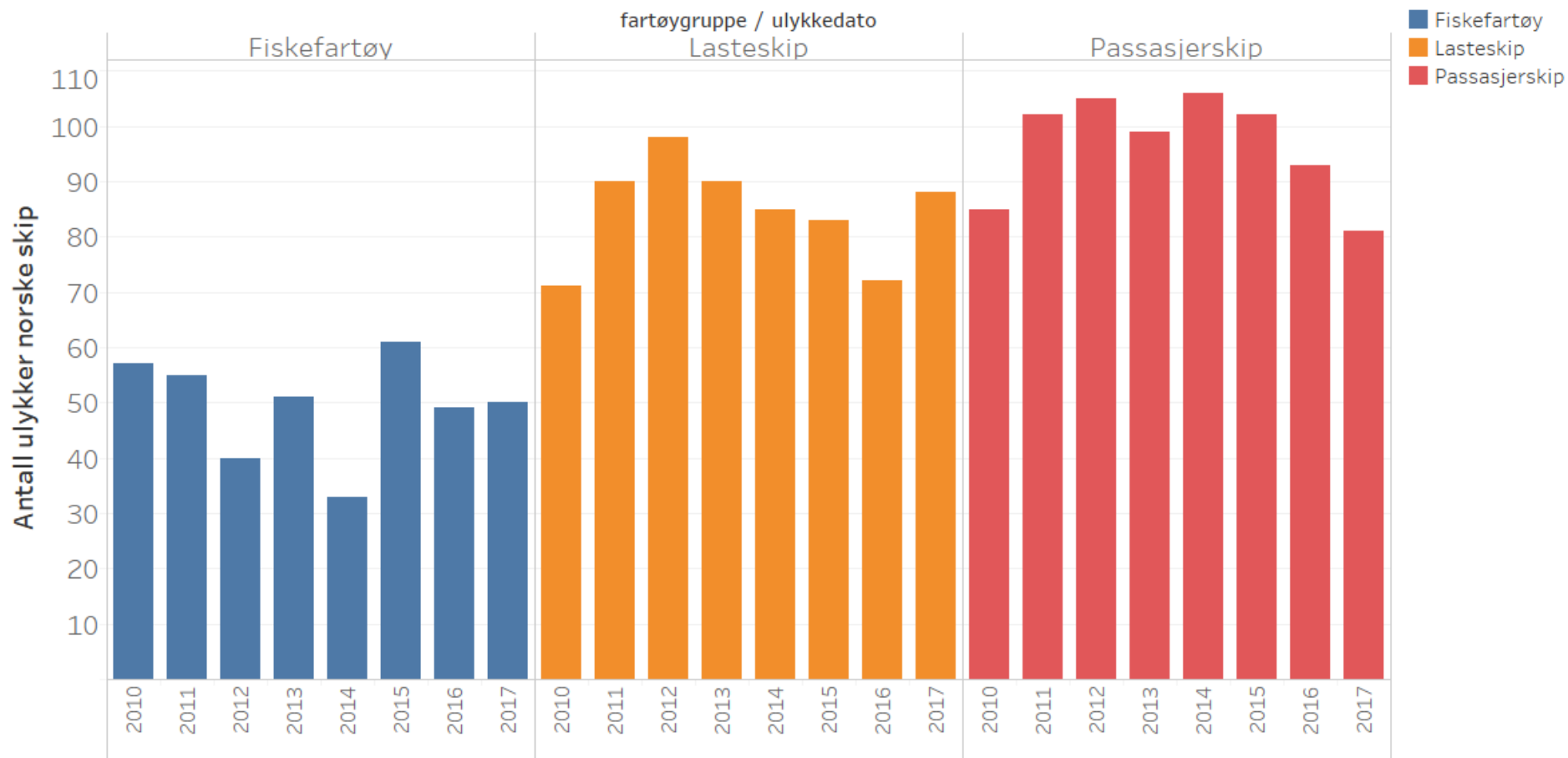
Omkomne 1990 - 2017



- Jevnt over stor nedgang på lang sikt. Spesielt er stor-ulykker med flere omkomne mindre hyppig enn tidligere.

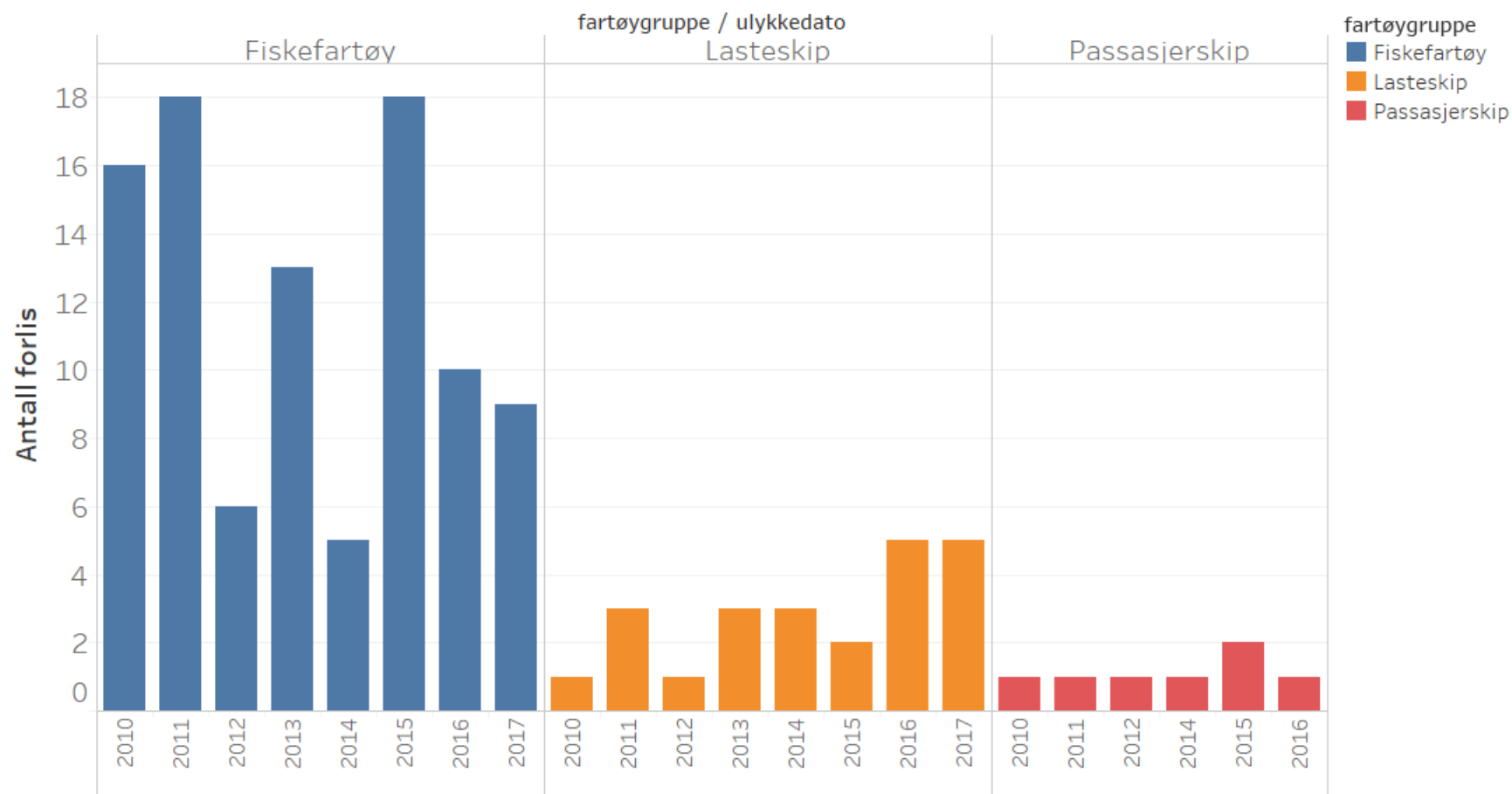


Skipsulykker 2010 - 2017



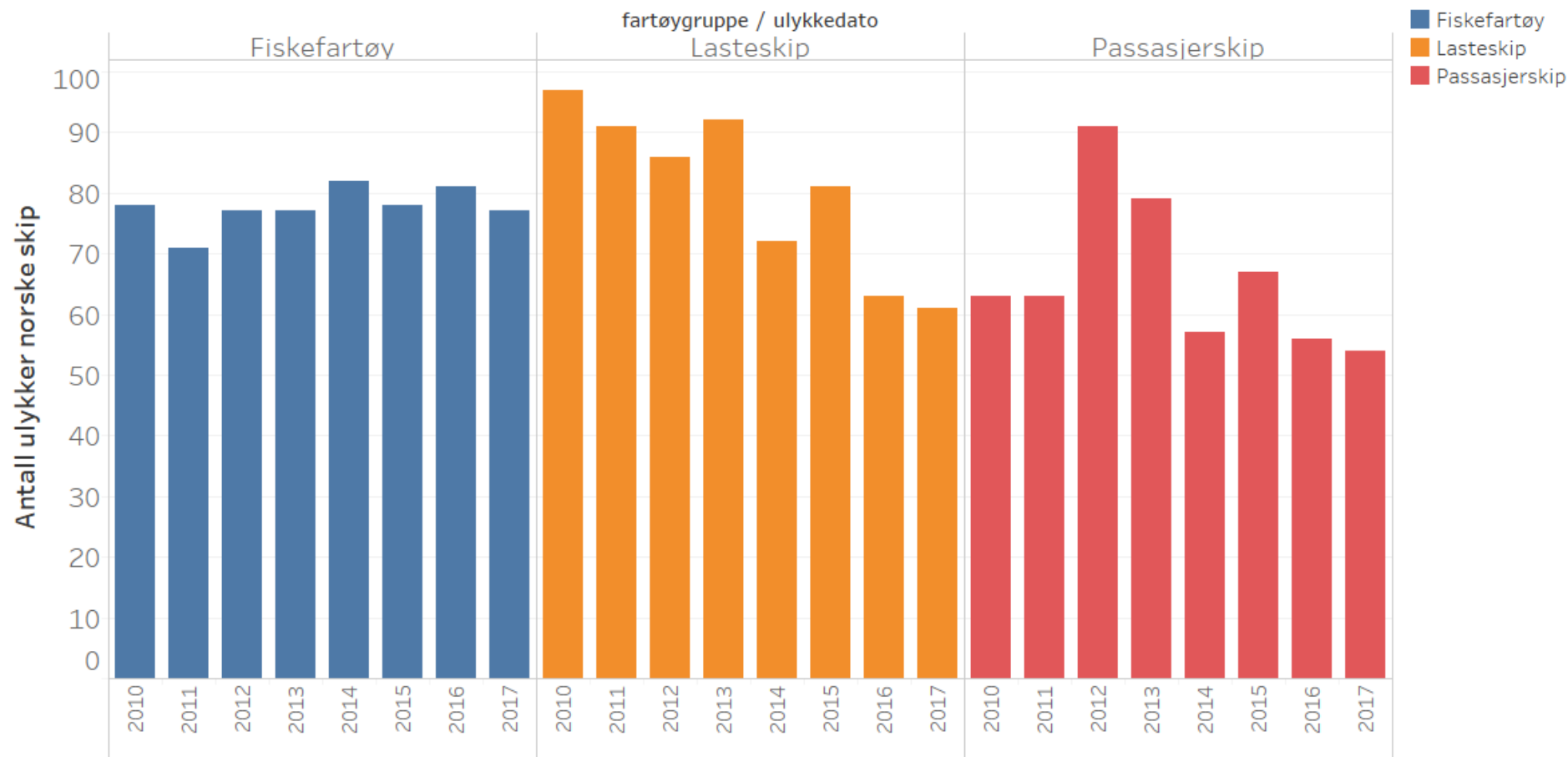


Forlis 2010 - 2017



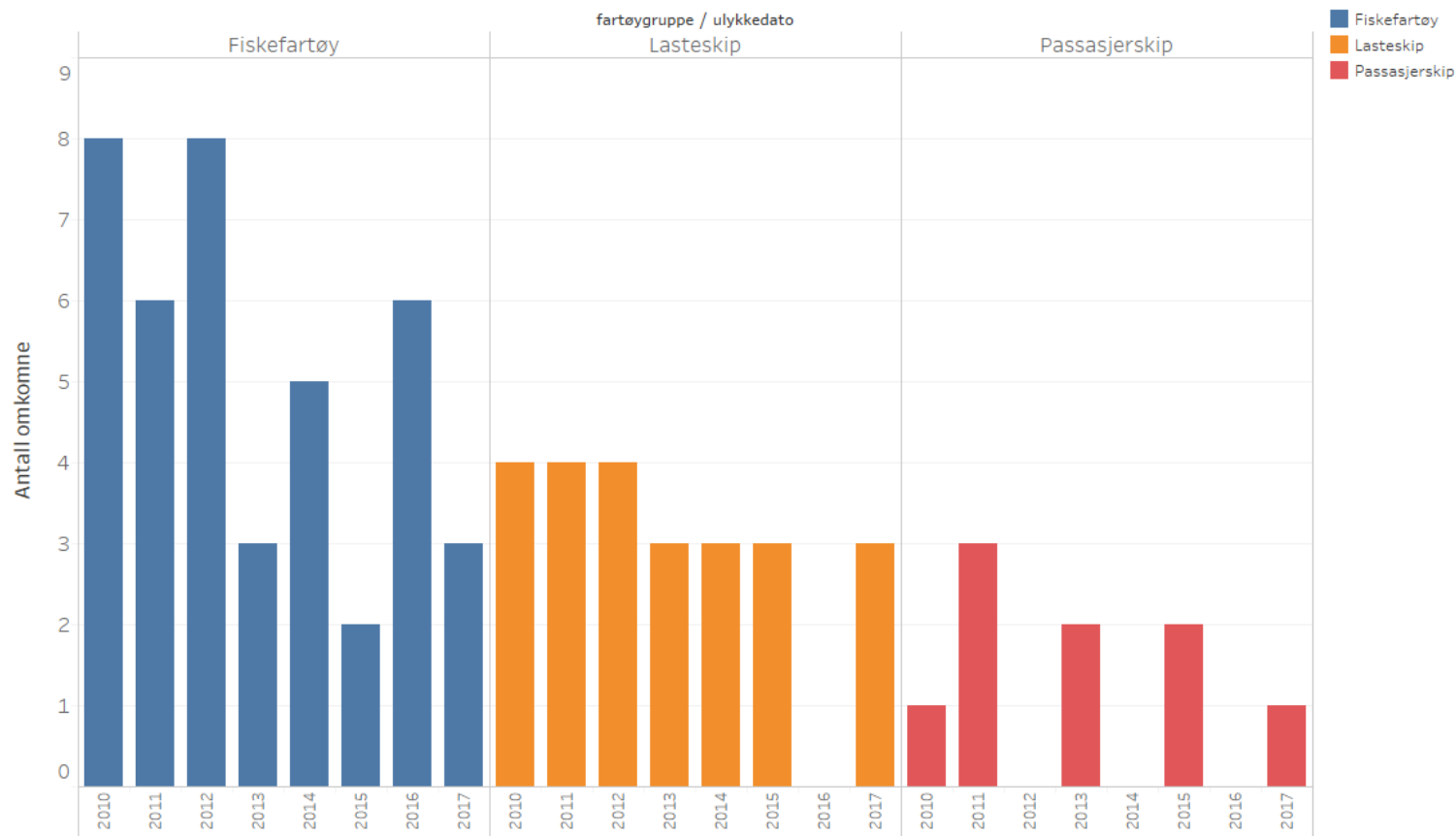


Personulykker 2010 - 2017

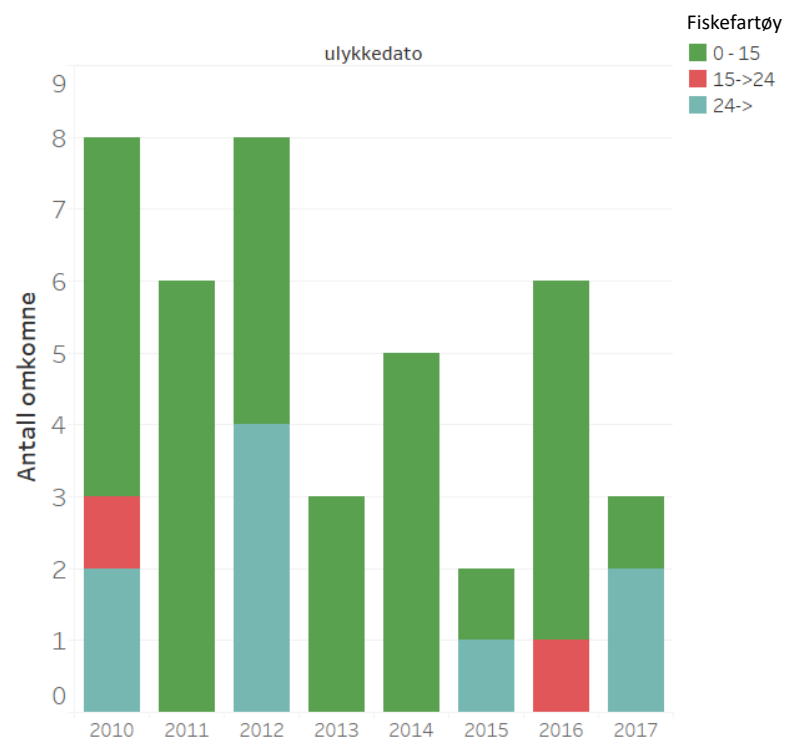
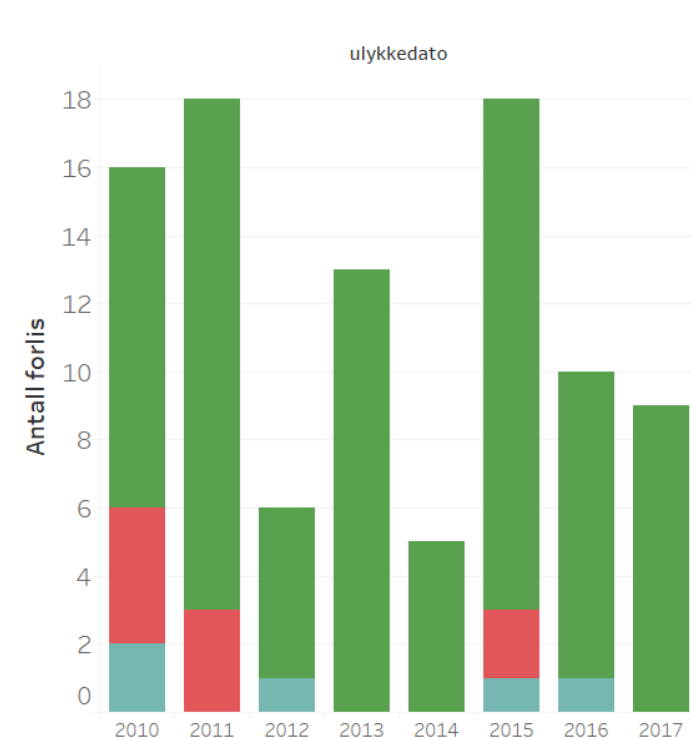




Omkomne 2010 - 2017



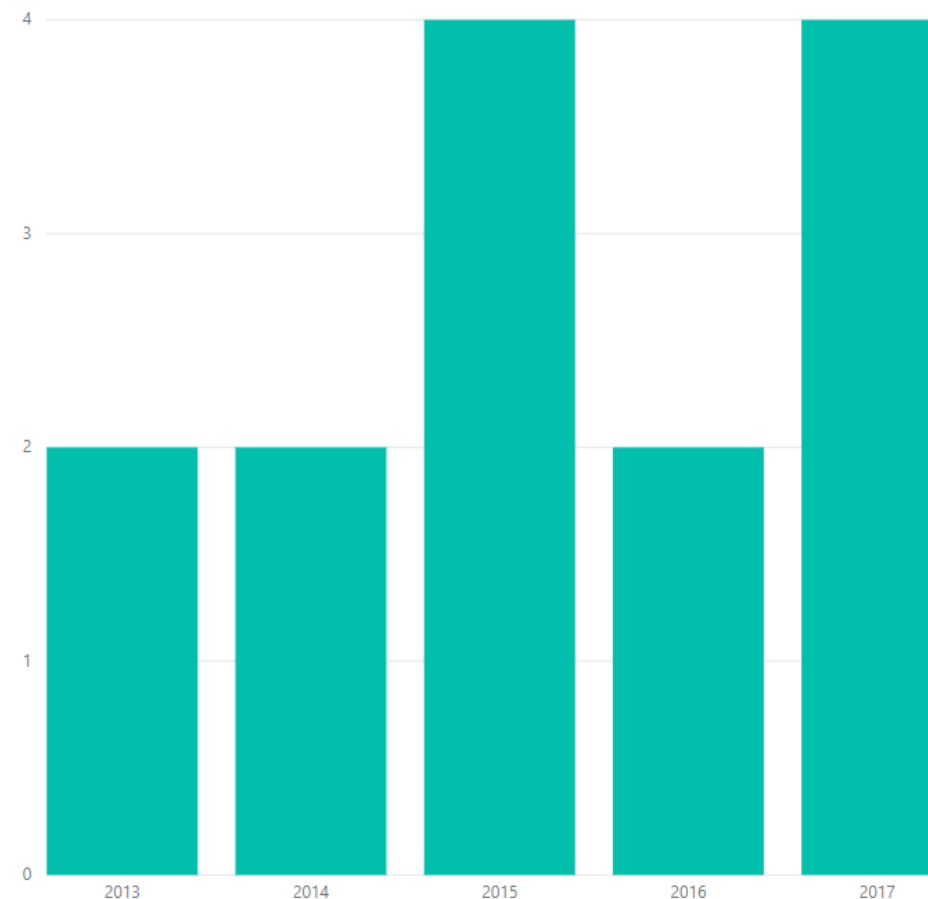
De minste er mest utsatt





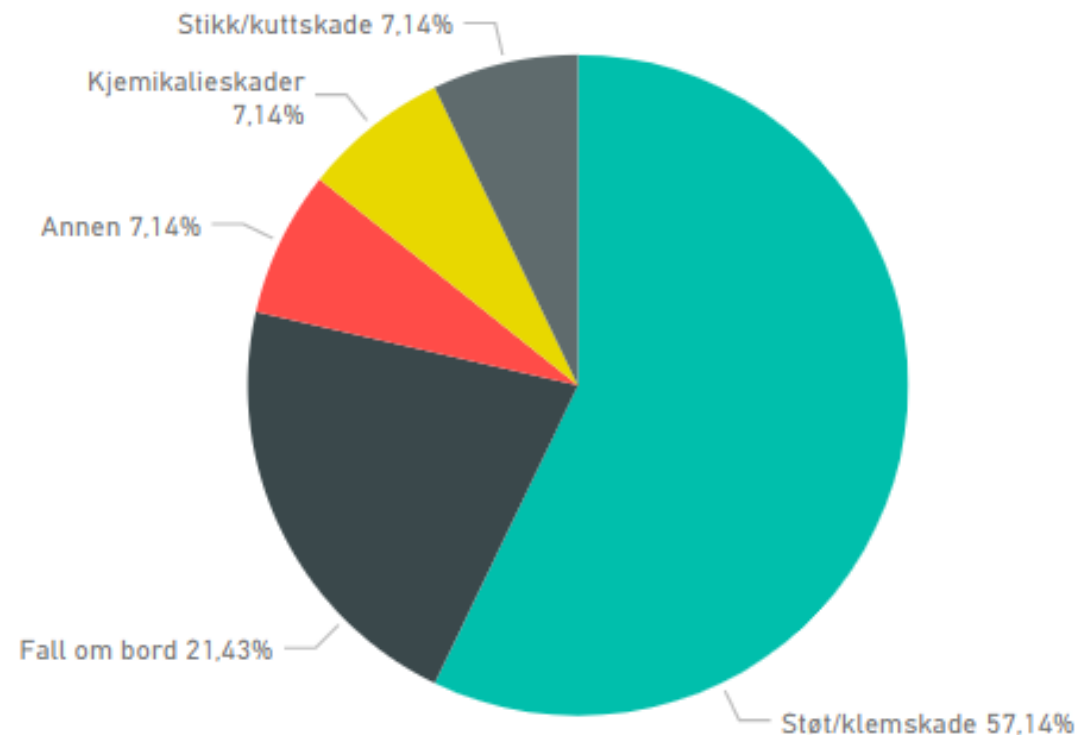
- Siste fem år ingen skipsulykker og relativt lite personskader rapportert fra pelagisk fartøy.
- Det er ikke registrert omkomne eller savnede.
- De fleste fartøyene har rapportert en hendelse i perioden – tre har rapportert to
- Målt pr fartøy er det færre ulykker blant pelagisk fartøy enn blant fiskefartøy over 15 meter generelt

Antall personskader (omkomne og skadde) etter år og ulykketypegruppe





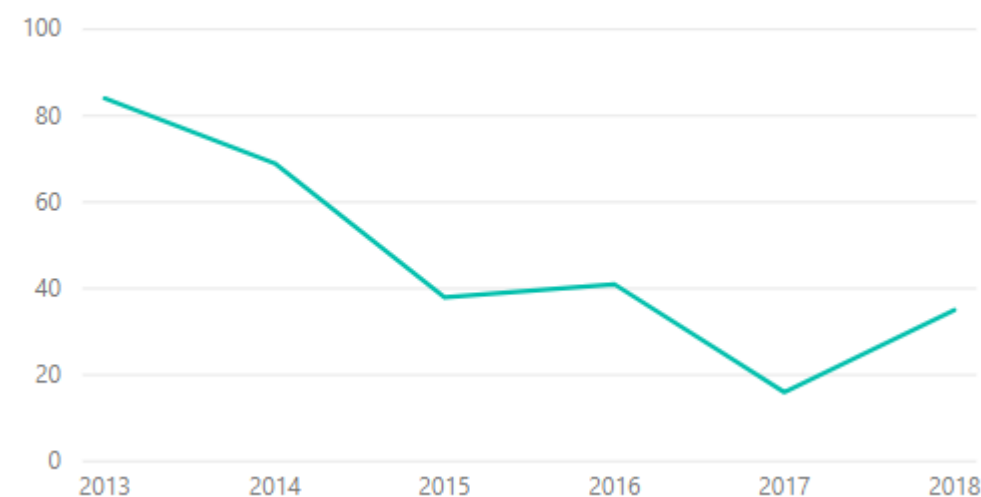
- 14 skader totalt siste fem år
- 8 av disse er støt/klemskader, 3 fall om bord.
- Bildet samsvarer med større fiskefartøy totalt.
- En omkom i forbindelse med støt/klemskade i 2017, 13 av 14 skader fører til legebehandling eller sykehusinnleggelse.



Funn ved tilsyn

- Ingen tilbakehold siste fem år registrert hos Sdir, men ca 1/3 er så alvorlige at de må utbedres før fartøyet får gå videre.
- Positiv utvikling pålegg i perioden 2013-2017, men OBS til nå i 2018 er det utstedt 35 pålegg ...
- De fleste påleggene er knyttet til redningsredskaper, skipets sertifikater og dokumenter og tiltak mot brann.

Antall pålegg by utstedt år

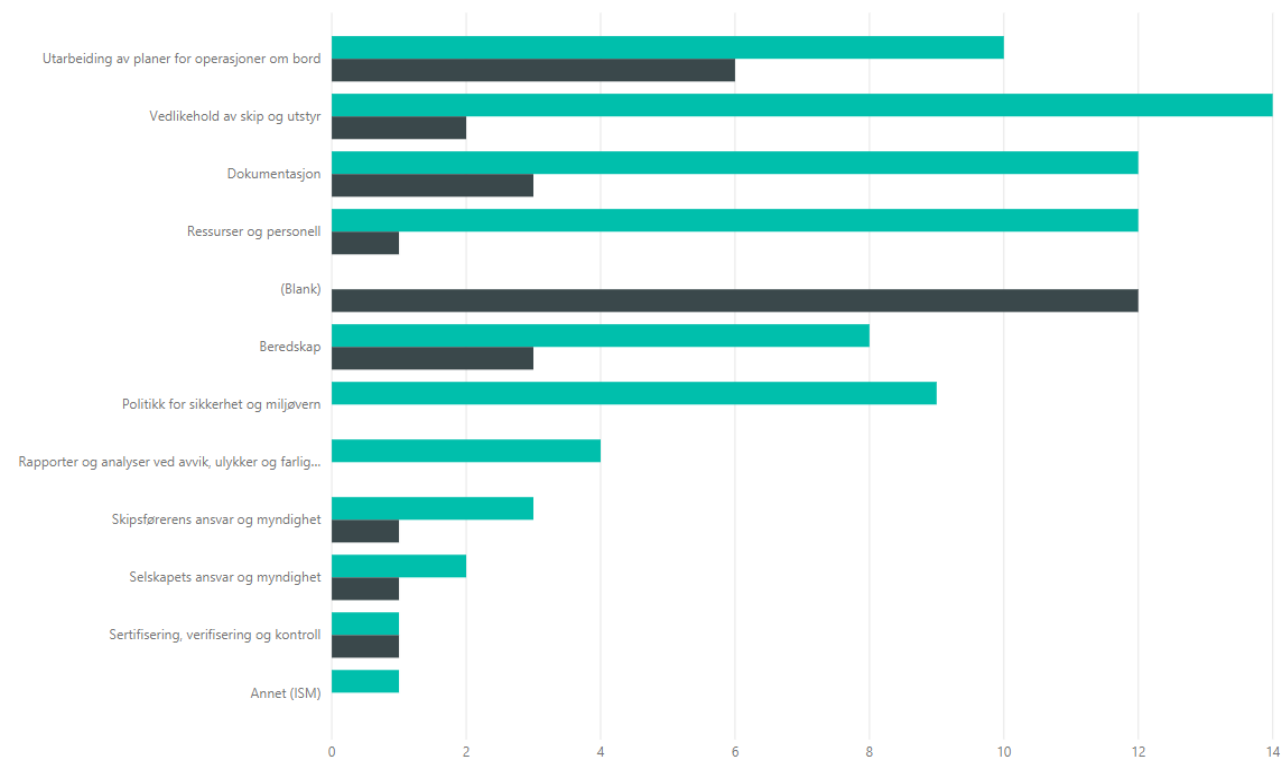


Avvik og kommentarer revisjon av sikkerhetstyring om bord

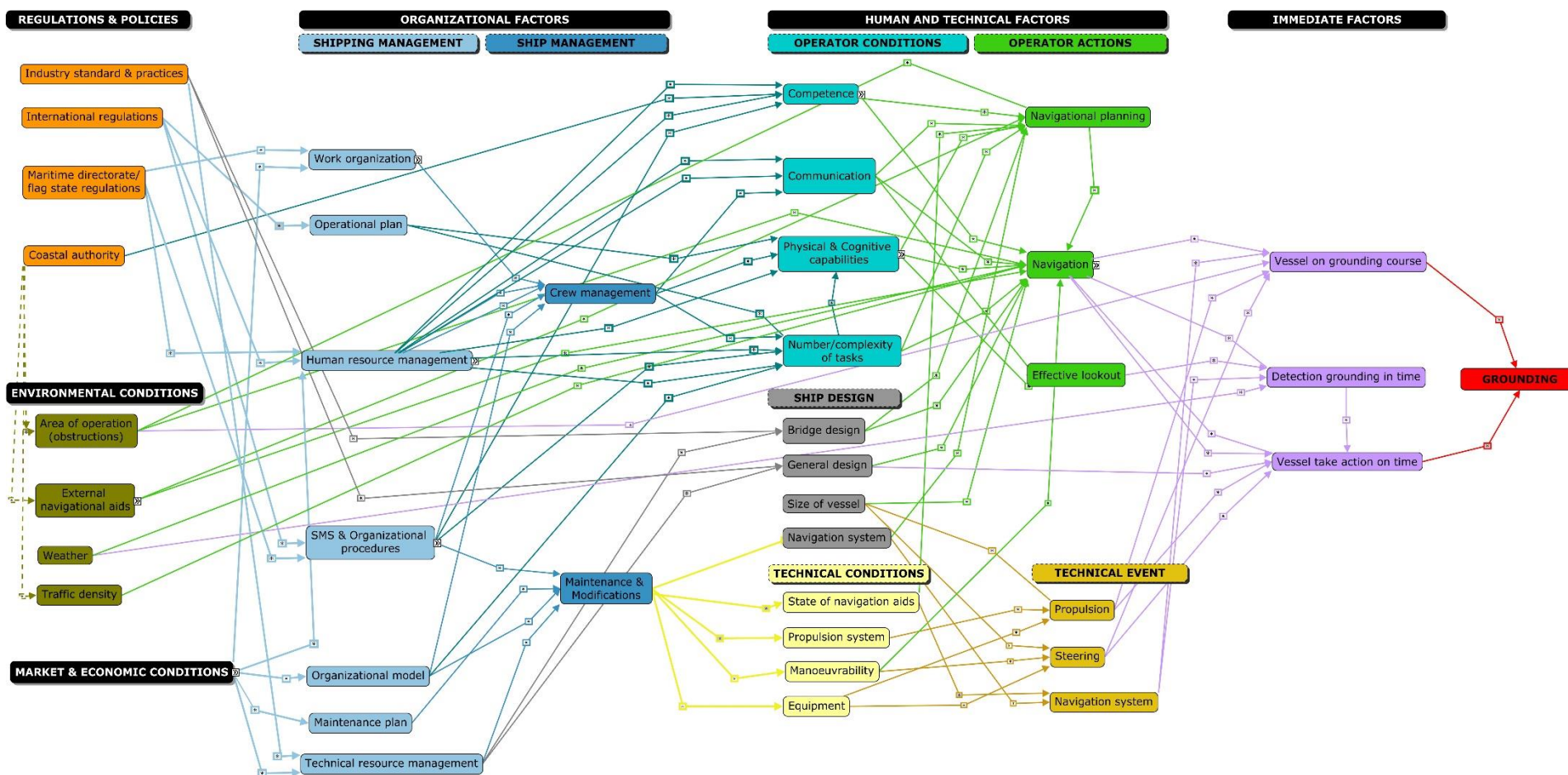
- Avvik knyttet til områdene «Vedlikehold av skip og utstyr», «dokumentasjon» og «ressurser og personell» er de som oftest går igjen

Antall avvik by Avvikskode and type

type ● A ● K



Direktoratet sine prioriteringar skal vera basert på risikovurderingar





Strategiplan



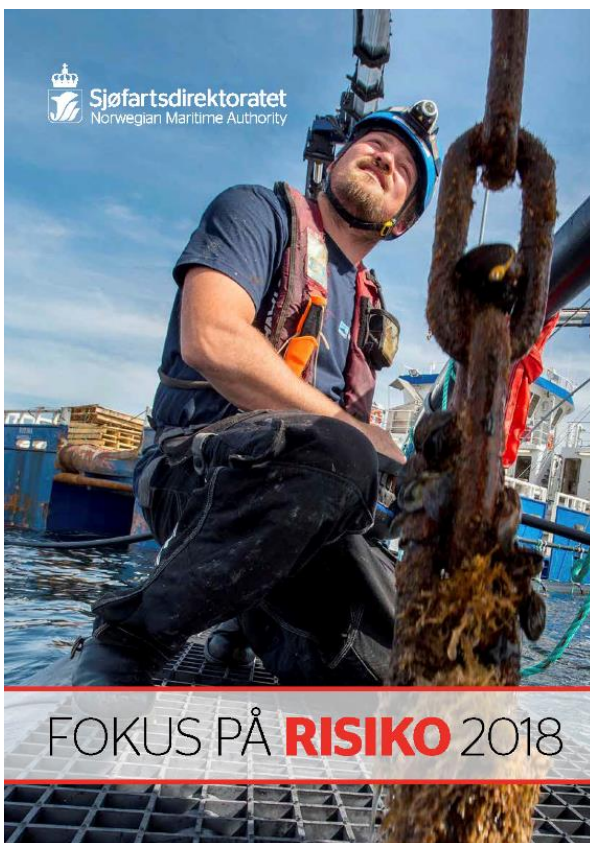
Den foretrukne maritime administrasjonen

Risikobasert tilsyn

«*Risikobasert tilsyn er en av flere styringsprosesser som sikrer at direktoratets ressurser brukes riktig. Ved hjelp av systematikk og analyse kan vi sammenligne situasjoner som i utgangspunktet er svært forskjellige. Hensikten er å sikre at innsatsen rettes mot områder som gir størst gevinst på helse, miljø og sikkerhet.*»

Fokusområde 2018

«Sikkerhetsstyring på mindre fartøy med spesielt fokus på operasjonelle forhold»



- Basert på årlig gjennomgang av risikobildet
- Presentert under Sjøsikkerhetskonferansen
- De minste fartøyene (under 24 meter) har størst andel forlis og omkomne ved ulykker
- Manglende prosedyrer for arbeidsoperasjoner og risikovurdering er bakenforliggende årsak til mange ulykker
- Kampanjesjekkliste og veileder tilgjengelig på www.sdir.no og www.yrkesfisker.no



www.sdir.no/risikovurdering

 **Sjøfartsdirektoratet**
Norwegian Maritime Authority

Regelverk | Skjema | Aktuelt | Norsk ▾

Sjøfart ▾ | Fritidsbåt ▾ | Våre tjenester ▾ | Om oss ▾

Søk i nettsted og skipsregister 🔍

Du er her: [Startsiden](#) > Risikovurdering for fiskefartøy og mindre lasteskip

Risikovurdering med FiskRisk og LastRisk

De tidligere separate risikovurderingsverktøyene FiskRisk og LastRisk er slått sammen til en ny og oppdatert tjeneste. Verktøyet hjelper deg å lage systematiske risikovurderinger for ulike fartøy og driftsformer. Hensikten er å gjøre fartøyet ditt til en sikrere arbeidsplass.

Om verktøyet

Sjøfartsdirektoratets risikovurderingsverktøy er et hjelpemiddel for å avdekke farer ved de ulike arbeidsoppgavene som utføres om bord på ditt fiskefartøy eller mindre lasteskip. Du vil få hjelp til å vurdere risikoen og lage handlingsplaner på en systematisk måte, slik at du kan være i forkant og iverksette tiltak for å unngå uønskede hendelser på din arbeidsplass.

Dataene blir lagret på en sikker server som kun ditt rederi og fartøy vil ha lesetilgang til. Du vil kunne redigere tidligere utførte risikovurderinger, slik at du til en hver tid har oppdaterte og skriftlige risikovurderinger tilgjengelig for arbeidstakerne og verneombud.

Hvordan komme igang?

Som ny bruker må du først registrere deg ved å følge lenken "Ny bruker". Du vil så motta en e-post med en lenke du klikker på for å validere deg som bruker.

Dersom du har benyttet de tidligere verktøyene for risikovurdering, er [FiskRisk](#) og [LastRisk](#) tilgjengelige for eksisterende brukere fram til 1. juli.

Data som er registrert i de tidligere løsningene, er dessverre ikke tilgjengelige i den nye løsningen.

Innlogging

EPOST

PASSORD

[Logg inn](#)

[Ny bruker?](#) [Glemt passord?](#)



Word maler på www.yrkesfisker.no

RISIKOVURDERING

Fiske med garn



Fartøyets navn

Fiskerinnr./Reg.nr..... Kallesignal.....

Dato:..... Antall mann ombord.....

Fiske med garn

Arbeidsoppgaver

1. Klargjøring av fartøy	Minimal risiko	Liten risiko	Noe risiko	Stor risiko	N/A
a. Tar ombord proviant	☐	☐	☐	☐	☐
b. Fylling av brennstoff og ferskvann	☐	☐	☐	☐	☐
c. Reparasjon av redskaper på land	☐	☐	☐	☐	☐
d. Tar om bord kasser, containere og is	☐	☐	☐	☐	☐
e. Kjøring av truck på kai, fiskebruk	☐	☐	☐	☐	☐
f. Tar ombord redskaper	☐	☐	☐	☐	☐
x. Annet:	☐	☐	☐	☐	☐
2. Setting av redskaper	Minimal risiko	Liten risiko	Noe risiko	Stor risiko	N/A
a. Klargjøring av garnstaur/bøyer, iler, fløyt og ankre	☐	☐	☐	☐	☐
b. Setting av garnlenker, iler og garnstaur	☐	☐	☐	☐	☐
x. Annet:	☐	☐	☐	☐	☐
3. Haling av redskaper	Minimal risiko	Liten risiko	Noe risiko	Stor risiko	N/A
a. Tar om bord garnstaurer	☐	☐	☐	☐	☐



23.04.2018



Står byråkratiet i veien for sikkerheten

JA





Står byråkratiet i veien for sikkerheten

- Byråkratiets behov for rapporter tar fokus vekk i fra sikkerhet og operasjon
 - Dere som kunder skal rapportere og melde inn til Sjøfartsdirektoratet, Fiskeridirektoratet, Sildesalgslaget, Kystverket osv.
 - Byråkratiet skal rapportere til hverandre , internasjonale fora og tilhørende departement osv.
 - Det er ingen gjenbruk av informasjon.
 - Det er lite felles bruk av systemer.



Står byråkratiet i veien for sikkerheten

men



Står byråkratiet i veien for sikkerheten

- Våre kunders behov for særforbund gjør det ikke enklere
 - Minus for landslaget i internasjonale forhandlinger
 - Spriker i mål og krav
 - Lite engasjert og involvering i forkant
 - Klarer ikke å se helhet og konsekvenser



Står byråkratiet i veien for sikkerheten

- Hva gjør vi
 - Budsjett innspill på felles portal for myndighets kontakt i havbruk
 - Dette må også gjøres innenfor fiskeri, vi tar gjerne føringen
 - Vi spør ikke etter noe vi allerede har i vår database
 - Våre kunder skal ikke søke på noe de har rett på
 - Vi skal veilede og gi råd



Står byråkratiet i veien for sikkerheten

- Hva gjør vi
 - Fartøysertifikater gjøres elektroniske
 - Vi har startet arbeidet med nye digitale tilsynsprosesser
 - Våre kunder kan abonnere på pålegg og avviks frister
 - Vi gjør våre kundenes vei inn til oss enklere
 - Vi vil og skal være en samarbeidspartner

Digitalisering – Automatisering – Autonomi – ny teknologi

- Eigne tenester
- Næringa



Sjøfart ▾

Fritidsbåt ▾

Våre tjenester ▾

Om oss ▾

Søk i nettsted og skipsregister



Du er her: [Startsiden](#) / [Min Side](#)

Min Side sjøfolk

Min Side

Min side gir deg oversikt over sertifikater og andre opplysninger som benyttes når Sjøfartsdirektoratet behandler dine sertifikatsøknader.

Innlogget: ORVIK STIG |  [Min profil](#)



Sertifikat

4 gyldige sertifikater



Fartstid

653 dager
elektronisk innrapportert



Kvalifikasjoner

6 beståtte utdanninger/kurs



Helseerklæring

Du har gyldig helseerklæring

TESTFARTØY4

IMO Nummer 12911291
Fartøynavn TESTFARTØY4
Kjenningssignal SABPLAN
Status Aktiv
Register NOR

Næringsportalen

[Fartøyller](#)

[Reaksjoner](#)

[Prosjektgruppe](#)

[Sertifikater](#)

[Filoplasting](#)

[Arkiv](#)

 **Avvik** ⁴

 **Pålegg**

 **Kommentarer**

 **Observasjoner**



Arkivnøkkel for skipet dokument nr.SL-0086 versjon 2.01 er ... [+](#)



For 2008-03-04 ... [+](#)



03.02.16



03.03.16



Ny arkivnøkkel må sendes til SDIR

 Last opp

 Vis filer



Arkivnøkkel for skipet dokument nr.SL-0086 versjon 2.01 er ... [+](#)



For 2008-03-04 ... [+](#)



03.02.16



03.03.16



Ny arkivnøkkel må sendes til SDIR

 Last opp

 Vis filer



Arkivnøkkel for skipet dokument nr.SL-0086 versjon 2.01 er ... [+](#)



For 2008-03-04 ... [+](#)



03.02.16



03.03.16



Ny arkivnøkkel må sendes til SDIR

 Last opp

 Vis filer



Arkivnøkkel for skipet dokument nr.SL-0086 versjon 2.01 er ... [+](#)



For 2008-03-04 ... [+](#)



03.02.16



03.03.16



Ny arkivnøkkel må sendes til SDIR

 Last opp

 Vis filer

Min side reder og verft

Min side

Ola Normann på vegne av Oceanline

Fartøy



[Se fartøydata >](#)
[Søk i skipsregister >](#)

⁵ Sertifikater



[5 Fartøysertifikater utløper snart >](#)

⁶ Tilsyn



[6 Tilsyn må begjæres snart >](#)

¹ Reaksjoner



[1 Pålegg må utbedres >](#)

¹² Byggesaker



[12 Dokumenter må lastes opp >](#)

⁶ Gebyrer



[6 Gebyrer forfaller snart >](#)

⁴ Personell



[4 Personellsertifikater er utløpt >](#)

⁴ Tilskudd



[4 søknader om tilskudd er innvilget >](#)



13.30.55





VM skøyter allround 2017

04. - 05. mars 2017



WORLD ALLROUND SPEED SKATING
CHAMPIONSHIPS



Det blir ny skøytefest i Vikingskipet når VM allround går av stabelen 4. og 5. mars 2017!

Dette blir et stort og viktig mål på veien mot OL året etter. Vi gleder oss til folkefest og skøytefest, sier generalsekretær Halvor Lauvstad i Norges Skøyteforbund.

1892-2017  125 YEARS

1.plass: Sven Kramer :

13.10.45



6.plass: Sverre Lunde Pedersen:

13.24.57

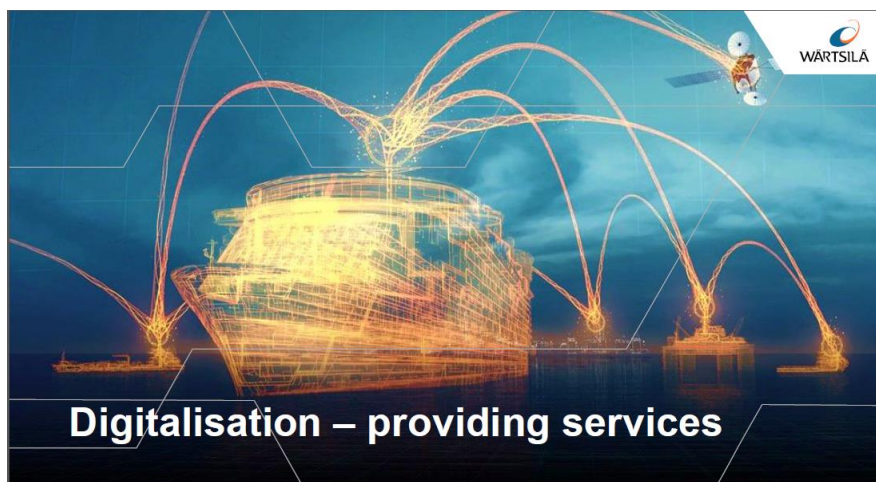


8.plass: Johann Olav Koss:

13.30.55



En bransje og et direktorat i rask utvikling





TAKK FOR MEG

